



## PERSBERICHT

### Hogeschool VIVES neemt mobiel waterstoftankstation WaterstofNet over

**22.05.2025 - Het mobiele waterstoftankstation van WaterstofNet krijgt een nieuw onderkomen bij Hogeschool VIVES in Kortrijk. WaterstofNet exploiteerde en demonstreerde het tankstation binnen het 'Waterstofregio 2.0' project, gesubsidieerd door Interreg Vlaanderen-Nederland. Nu zal Hogeschool VIVES het station verder inzetten in het kader van onderwijs, onderzoek en demonstratie bij de onderzoeksgroep Hydrogen en Studiegebied Technology.**

Het verplaatsbare waterstoftankstation heeft een respectabele staat van dienst en werd veelvuldig ingezet voor het faciliteren van pilots rond waterstof in de mobiliteit in Vlaanderen en Nederland. Het werd al in 2017 gebouwd en in de daaropvolgende jaren ingezet voor o.a. demonstraties met:

- personenwagens
- heftrucks (in Gent)
- havenwerktuigen (in de haven van Antwerpen)
- huisvuilniswagens (in de Gemeenten Gouda, Breda en Heerlen)
- Ground Support Equipment (GSE) op de luchthaven Brussel-Zaventem
- én als back-up bij het (vaste) waterstoftankstation in Arnhem

*“Met dank aan het Interreg-project ‘Waterstofregio 2.0’ heeft WaterstofNet tal van demonstraties kunnen doen met dit eerste mobiele waterstoftankstation in de regio. We hebben het gebruikt om auto’s, heftrucks, terminal trekkers en vuilniswagens te laten rijden in steden, in havens en zelfs op luchthavens. Het is ook als vervangend tankstation ingezet bij de upgrade van een bestaand waterstoftankstation. Het heeft dus veel mensen een eerste ervaring met het tanken van waterstof gegeven en tal van spelers deden kennis op rond het vergunningenproces. We zijn ervan overtuigd dat ook de studenten van Hogeschool VIVES veel kunnen leren van de opbouw en werking van dit mobiele waterstof vulpunt,” stelt **Bert De Colvenaer, CEO van WaterstofNet.***

Vanaf het begin was het doel dat het tankstation eenvoudig te plaatsen en makkelijk te gebruiken moest zijn. Voor het 350 bar tankstation waren dus geen aanpassingen aan de omgeving nodig. Een verharde ondergrond, een netaansluiting en het aanleggen van aarding, was voldoende om te kunnen starten. Verder werd er gewerkt met cilinderpakketten en met waterstoftrailers (voor grote toepassingen zoals vrachtwagens). Goed om weten is dat een goede samenwerking met vergunningverleners (overheden, provincies en gemeenten) en adviserende organisaties (veiligheidsregio’s en brandweer) essentieel is. Tijdens de demo’s werkten deze partners telkens zéér correct mee aan de vergunningen, de handhaving en dus het faciliteren van de demonstraties.

Nu het tankstation overgedragen is aan VIVES zal het dan ook deel uit gaan maken van de al aanwezige (waterstof-)faciliteiten op de Campus in Kortrijk.

**Matthias Malfrere, directeur onderzoek en valorisatie, Hogeschool VIVES:** “Het mobiele waterstoftankstation is een perfecte aanvulling op onze huidige onderzoek-infrastructuur voor waterstof. Dankzij het tankstation zullen we in staat zijn om vrachtwagens, bussen en zwaar materiaal te tanken. Deze overdracht van WaterstofNet naar Hogeschool VIVES staat symbool voor de goede samenwerking tussen de beide partijen, en een verdere uitbouw van waterstof gerelateerd onderzoek in Vlaanderen.”

Meer informatie over het [Waterstofregio 2.0](#) project en het [mobiele waterstoftankstation](#).



Foto: Matthias Malfrere, directeur onderzoek en valorisatie, en Sam Schotte, onderzoeker waterstoftechnologie (beide Hogeschool VIVES) krijgen de sleutel van het waterstoftankstation overhandigd door Stefan Neis, projectmanager bij WaterstofNet.

