

## RAD rijdt proef met een waterstof aangedreven huisvuilwagen van H2RenT

**HEINENOORD (24.04.2022)** - Deze maand startte de Regionale Afvalstoffen Dienst (RAD) met de eerste demonstratie van een op waterstof aangedreven huisvuilwagen in de gemeente de Hoeksche Waard in Nederland. De waterstofhuisvuilwagen werd gebouwd door E-Trucks Europe in het H2RenT-project en vervangt er een bestaand diesel voertuig gedurende 2 maanden. Hiermee doet de RAD ervaring op met het gebruik van een zero-emissie voertuig en geven deze ervaringen meer inzichten voor de sector.

Afhankelijk van de operationele routes, zal er getankt worden bij de waterstoftankstations van Everfuel in Heinenoord of AirLiquide in Rhoon.

De ervaringen en data die de demonstratie zal opleveren, zullen vertaald worden in een methodologie voor realistische TCO-berekeningen. Verder onderbouwen ze ook een roadmap van waterstofvuilniswagens binnen het convenant 'Duurzame voertuigen en brandstoffen in de reinigungsbranche'. Het project H2RenT en de inzet van zero-emissie afvalinzamelings- en reinigungsvoertuigen sluit naadloos aan bij de ambities van het in maart 2019 ondertekende convenant.

### H2RenT

Het project "H2RenT" - staat voor: Waterstof (H2)ReinigungsTrucks en wordt mede mogelijk gemaakt door het Demonstratieregeling Klimaat Technologieën en-Innovatie in Transport (DKTI-Transport) van RVO (Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met als referentie: DKT119003. Dit project is ontwikkeld en wordt gecoördineerd door WaterstofNet.

Buiten korte individuele demonstraties, met een verhuurvloot van vijf waterstofvuilniswagens, zoals deze momenteel in Heinenoord plaatsvindt, voorziet het project ook in 2 lange duurdemonstraties met waterstofvuilniswagens in de steden Breda en Groningen. Daarbij zijn ook 5 dealerbedrijven aangesloten die een onderhoudsprogramma uitwerken en zorg zullen dragen voor een landelijk dekkend netwerk van onderhoud- en serviceorganisaties, die kunnen en mogen werken aan waterstoftrucks en vuilniswagens. Hiervoor worden de werkplaatsen fysiek aangepast en ontvangen monteurs, binnen het in het project opgezette 'Hydrogen Experience Center' een opleiding. Borging en communicatie van kennis rond waterstoftrucks en -vuilniswagens gebeurt vanuit het Hydrogen Experience Center.

Een ander deel van het project voorziet ook het gebruik van een mobiel waterstoftankstation, dat samen met een voertuig een korte termijn demonstratie kan voorzien bij een eindgebruiker. Het voertuig en de infrastructuur komen dan naar de eindgebruiker toe, als deze geen directe toegang heeft tot waterstoftankinfrastructuur in de buurt.

## RAD

De RAD is specialist op het gebied van grondstoffenmanagement en partner in het beheer van een schone leefomgeving. Het werkgebied van de RAD omvat de gemeenten Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee. Deze gemeenten zijn ook samen de enige aandeelhouders van de RAD.

De afgelopen jaren heeft de RAD uitstekende resultaten behaald op milieugebied. De hoeveelheid restafval is in haar gemeenten fors verminderd. Tegelijkertijd heeft de gescheiden inzameling van grondstoffen een enorme vlucht genomen.

Het past in de duurzame drive van de RAD om ook op het gebied van mobiliteit meters te maken. De RAD vindt het daarom belangrijk om praktijkervaring op te doen met dit waterstof aangedreven voertuig.

## Gemeente Hoeksche Waard

Energie neutraal zijn in 2040. Dat is de ambitie van gemeente Hoeksche Waard. In de Hoeksche Waard wordt dan net zoveel duurzame energie opgewekt als dat er gebruikt wordt. Het overgaan naar schoner vervoer is hier ook onderdeel van. Naast het stimuleren om over te stappen op schonere vervoersmiddelen zoals het openbaar vervoer en de fiets, stimuleert de gemeente ook de inzet van schonere brandstoffen zoals elektrisch rijden of op waterstof. De gemeente ondersteunt het initiatief met het proefrijden van deze vuilniswagen op waterstof dan ook graag met een financiële bijdrage. Bij de verbranding van waterstof komt enkel water vrij. De vuilniswagen stoot geen schadelijke gassen uit en dat betekent schonere lucht voor de inwoners. En met het onlangs geopende groene waterstoftankstation in Heinenoord is het gemakkelijk en duurzaam bijtanken.

## E-Trucks Europe H2

“E-Trucks Europe is verheugd van start te gaan met deze demonstratie. We zijn ervan overtuigd dat onze waterstof elektrische voertuigen een uitstekend alternatief zijn voor de bestaande dieselhuilwagens”.

E-Trucks Europe werkt met waterstof als range extender. Een brandstofcelsysteem voedt het batterijsysteem tijdens het rijden met stroom. De stroom wordt opgewekt met zuurstof uit de buitenlucht en waterstof uit de tanks op het dak. Er is geen sprake van schadelijke gassen en fijnstof in de uitstoot; als enige afvalproduct komt schoon water vrij. Een ander voordeel van de wagens is dat ze weinig lawaai maken.

“Het spreekt voor zich dat we trots zijn dat onze zero-emissie wagens direct bijdragen aan een beter leefmilieu.”

## WaterstofNet VZW

WaterstofNet is een kennis- en samenwerkingsplatform dat wil bijdragen aan een koolstofneutrale samenleving, door het ondersteunen en realiseren van waterstofprojecten in Vlaanderen en Nederland. Samen met de industrie en overheden zorgen ze voor concrete realisaties in de praktijk en leggen de basis voor verdere samenwerking. Zo wil WaterstofNet Vlaanderen en Nederland verder laten uitgroeien als vooraanstaande waterstofregio. Het project H2Rent, dat WaterstofNet coördineert, is een van deze realisatie projecten, dat de waterstoftechnologie meer bekendheid moet geven en nu in de praktijk toont dat het géén toekomstmuziek is.

Foto's

