



Koninklijke
Nederlandse vereniging
voor afval- en
reinigingsdiensten

Presentatie H2Rent-event

Zero-emissie: kansen en uitdagingen in de publieke afvalbranche

Intro

Caspar Bosch

Beleidsmedewerker NVRD

- AEEA (e-waste)
- Milieustraten/circulaire ambachtscentra
- Duurzaam Wagenpark

+ 31 6 27240845

bosch@nvr.nl

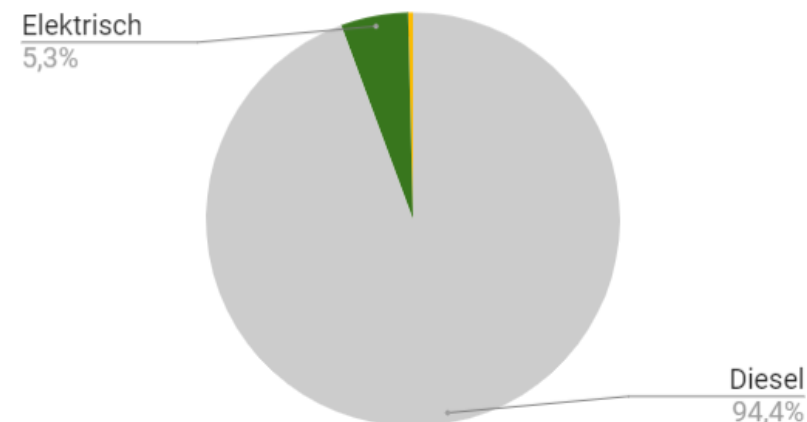




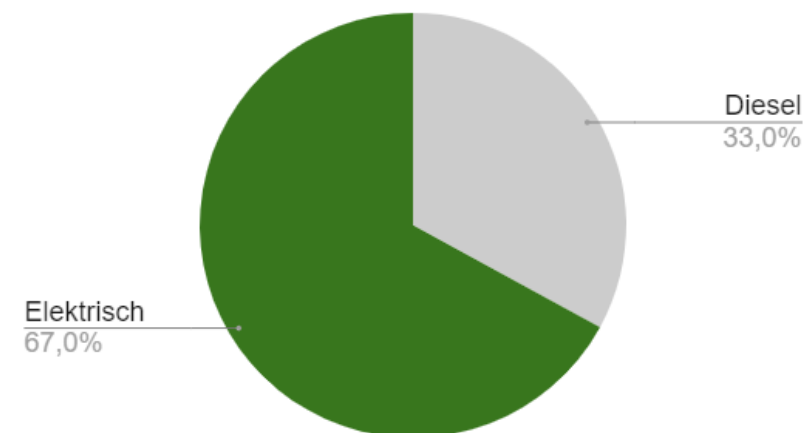
Huidige situatie

- Ingang zero-emissie zones per 1 januari 2025
- Groei “NVRD-community Duurzaam Wagenpark” & Convenant Duurzame Voertuigen in Reinigingssector.
- NVRD-stappenplan verduurzaming wagenpark
- Beoogde verscherping RBSW (2026-2030), NVRD heeft daar een zienswijze op ingediend:
 - Pleiten tegen verscherping: eerst randvoorwaarden, daarna verscherping
- Keuze leden bij verduurzaming is veelal batterij-elektrisch
 - HVO100 wordt veelal gebruikt als tussenoplossing tussen fossiele brandstoffen en elektrisch;
 - Waterstofmarkt te beperkt: Conclusie marktconsultatie NVRD 2021

Verdeling wagenpark zware inzamelvoertuigen



Verdeling van zware voertuigen die in bestelling staan of binnenkort besteld gaan worden



Huidige situatie

Conclusie NVRD-marktconsultatie waterstofvoertuigen reinigingsbranche (december 2022):

- Doel was om markt te “prikkelen”
- Waterstof chassis zijn voorlopig – komende 7 tot 10 jaar - nog niet of zeer beperkt verkrijgbaar; markt zal zich eerst focussen op lange-transportafstand en daarna pas op reinigingsvoertuigen;
- Er zijn een aantal wagens omgebouwd: deze markt staat helaas nog in zijn kinderschoenen en is duur. Daarnaast heeft deze markt nog beperkte capaciteit en is deze capaciteit niet uitsluitend voor Nederlandse markt;



Uitdagingen

Netcongestie

- Groot deel van onze leden heeft hier last van, naar verwachting tot minstens 2030
- Besluit niet-gebruikte transportrechten (GOTORC)
- Rechtszaak ACM (11 december 2024) - Besluit prioriteringskader transportverzoeken

Beperkte beschikbaarheid van niche-voertuigen

- Onze leden hebben een verscheidenheid aan werkzaamheden, (nog) niet altijd zero-emissie beschikbaar. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een kolkenzuiger, BOR of smalspoor voertuigen. Dit is lastig met ingang zero-emissie zones



Uitdagingen

Financiële beperkingen

- Externe ontwikkelingen kunnen zorgen voor stijging afvalstoffenheffing → Hogere TCO hierdoor lastiger te dragen
- Schade aan voertuigen door vapes én lachgascilinders
- Hogere verzekeringspremies en eisen die, op dit moment nog, lastig te realiseren zijn op laadterrein(en)



Conclusie

De transitie is volop op gang en dit brengt uitdagingen

Maar...

- Onze leden zijn overtuigd van noodzaak tot verduurzaming en zoeken naar wat wel kan;
- Sterke onderlinge samenwerking en uitwisselingen van kennis tussen leden;
- Inspirerende pilots en samenwerkingsverbanden;
- Goede samenwerking met Ministerie van IenW en Rijkswaterstaat;

