



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

DKTI
(Demonstratie Klimaattechnologieën en
-Innovaties in Transport)

H2 Rent kennisevent – 9 december 2024

*>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal ondernemen*



Demonstratie Klimatechnologieën en -Innovaties in Transport(DKTI)

- Doel: DKTI is een subsidieregeling ter stimulering van **innovaties in de pre-commerciële fase**
- €100 miljoen (en €100 miljoen private investeringen)
- 135 projecten in totaal/grotendeels opgeleverd / restant t/m ca. 2027
- Voornamelijk trucks met eventueel een tank- of laadstation erbij / wel breder

Aantal Projecten	DKTI 2017+2019 +2021				
Voertuigsegment	Energiedrager				
	Biobrand-stoffen	Elektrisch	Waterstof	Combinatie	Totaal
Goederenvervoer over de weg	2	20	16	4	42
Bussen		7			7
Twee- en driewielers		6			6
Vaartuigen	2	1	3	1	7
Mobiele machines		7	6	2	15
Cofinanciering	3	11	17		31
Haalbaarheidsstudie	1	6	6	1	14
Innovatieclusters	3	3	3		9
Haalbaarheid vliegtuigen (2021)	0	1	3		4
Totaal	11	62	54	8	135

- Meer info over DKTI [subsidieregeling](#) (gesloten) en-projecten (via deze [link](#))
- Als vervolg op DKTI (o.a.): [SWiM](#), [SSEB](#), [AanZET](#)

Voor vragen over DKTI – neem contact op via dkti-transport@rvo.nl



Voorbeeldproject 1 Ikea

Doel

Proeftuin

Uitkomst

Lessons Learned:

- Transportstromen
- Beschikbaarheid/ombouw
- Actieradius, planning en training
- Laadvermogen
- Laadinfra
- Processen anders inrichten

The screenshot shows the TTM.nl website interface. At the top, there is a navigation bar with categories like NIEUWS, TRUCKS, TRANSPORT, MANAGEMENT, FLEET, IT, MATERIEEL, ON THE SIDE, SHOP, WEBINAR, and PREMIUM. A search bar is located in the top right corner. The main content area features a large article titled "IKEA bezorgt voortaan elektrisch in Amsterdam" by Arjan Volthoven, dated 26 april 2021. The article includes a photo of a white IKEA delivery van with a heart logo and the text "Het is de goede weg voor een elektrische toekomst." Below the article, there is a section for "Recente berichten" with a list of news items. A sidebar on the left offers a free newsletter subscription and a link to the latest edition of TTM.nl.

TTM^{NL} SINCE 1985

Abonnement | FAQ | Veldblad | Adverteren | Nieuwsbrief | Contact | Inloggen

Zoeken...

NIEUWS TRUCKS TRANSPORT MANAGEMENT FLEET IT MATERIEEL ON THE SIDE SHOP WEBINAR PREMIUM

Neem nu een gratis abonnement op onze nieuwsbrief en ga goed geïnformeerd op weg!

Abonneer

Laatste editie TTM.nl

Lees deze editie

Abonneren

Recente berichten

- Scania XT V8 vierasser voor Van Weert Rondhout
- Volvo FH Electric voor Nick Willigenburg
- Binnenvaart vervoert minder gevaarlijke stoffen
- Duurzame mobiliteit centraal op Global Mobility Call
- MBI start met emissievrij bouwtransport

IKEA bezorgt voortaan elektrisch in Amsterdam

Berichtfoto's | Erre server | Eclairbus | Fleetmanagement | Logitech | MAN | Stadshofbus | Arjan Volthoven

26 april 2021

Vanaf deze week gebruikt IKEA elektrische bedrijfsauto's van MAN voor bezorgingen in het gebied Amsterdam – binnen de ring A10. Het gaat hierbij om voertuigen die enkel IKEA pakketten bezorgen. Hiermee wil het bedrijf bijdragen aan schonere lucht in de stad. Het doel is om in 2025 in het hele land en wereldwijd alleen nog uitstootvrij te bezorgen. Amsterdam is wereldwijd de tweede stad – na Shanghai – waar IKEA begint met volledig uitstootvrije productbezorging. Dit is een belangrijke ontwikkeling binnen de ambitie van IKEA om in 2030 circulair en klimaatpositief te zijn.

IKEA maakt gebruik van 22 elektrische voertuigen die in Amsterdam bezorgen. Deze voertuigen bezorgen meer dan 85 procent van het totale volume (in kubieke meters) van alle IKEA



Voorbeeldproject 2: H2Swap

Experimentele Ontwikkeling

Lessons Learned

- Getest in de praktijk
- Processen (planning)
- Wettelijke belemmeringen

EERSTE SCHIP IN MEI

Verladers opgelet: boek nu een plaatsje op waterstofscheperen Future Proof Shipping

Future Proof Shipping (FPS) is op zoek naar verladers die hun lading op een schone manier willen verschepen. De rederij is van plan de aankomende jaren tien binnenvaartschepen op waterstof in de vaart te brengen. Het is vanaf nu mogelijk om een plaats aan boord van het schip te reserveren.

Jelmer Bastiaans | Rotterdam, 13 april 2023, 16:58

