



PITPOINT
CLEAN FUELS

ERVARINGEN H2 VERGUNNINGEN

MARNIX VAN BERKUM

26 november 2019

INHOUD

- Wie is PitPoint
- Welke waterstof projecten
- Hoe ziet het vergunningsproces eruit
- Tegen welke uitdagingen loop je aan
 - Inpassing
 - Multifuel
 - Beperkte kennis
 - Doorlooptijd
- Lessons learned



PITPOINT CLEAN FUELS

SUSTAINABLE MOBILITY APPROACH



Enable sustainable mobility through our **clean fuels**

CNG

LNG

H2

EV



By operating our clean fuel refuelling infrastructure as a **systems integrator**



In **Belgium, Germany, France** and **The Netherlands**



PITPOINT WATERSTOFTANKSTATIONS



DELFIJL (NL)



ANTWERPEN (BE)

-  Operationeel
-  Operationeel niet van PitPoint
-  In ontwikkeling (2020 / 2021)

PitPoint.H2



HOE ZIET VERGUNNING PROCES ERUIT?

SAMENVATTEND



TEGEN WELKE UITDAGINGEN LOOP JE AAN (1)

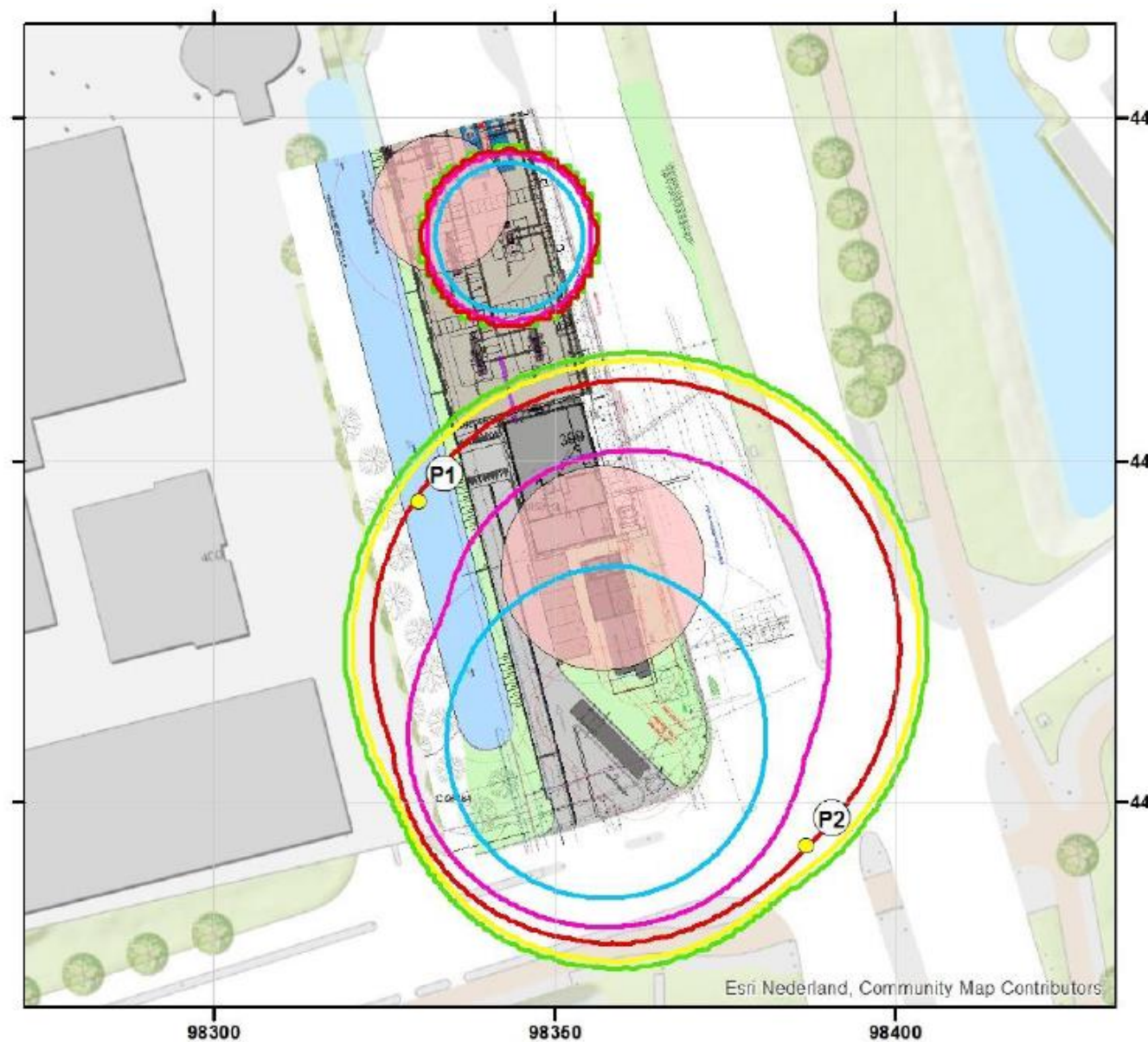
INPASSING

- Hoe de H2 installatie in te passen op de bestaande locatie, omgeving en andere brandstoffen
 - Interne en externe veiligheidsafstanden
 - (intern) Regelmatig Interpretatie nodig
 - (extern) nog steeds discussies over QRA en scenario's
 - ATEX; Netwerkbeheerder (gaskasten, en trafo's); Arbo;
 - Eventueel multifuel
 - Veiligheid is leidend waardoor weinig flexibel naar andere aspecten zoals bv welstand
 - Je moet haast deelnemen aan normeringswerkgroepen om hier goed doorheen te komen
 - ➔ Je hebt verstand van zaken nodig en anders een goede adviseur



UITDAGINGEN

QRA CAPELLE EN ARNHEM



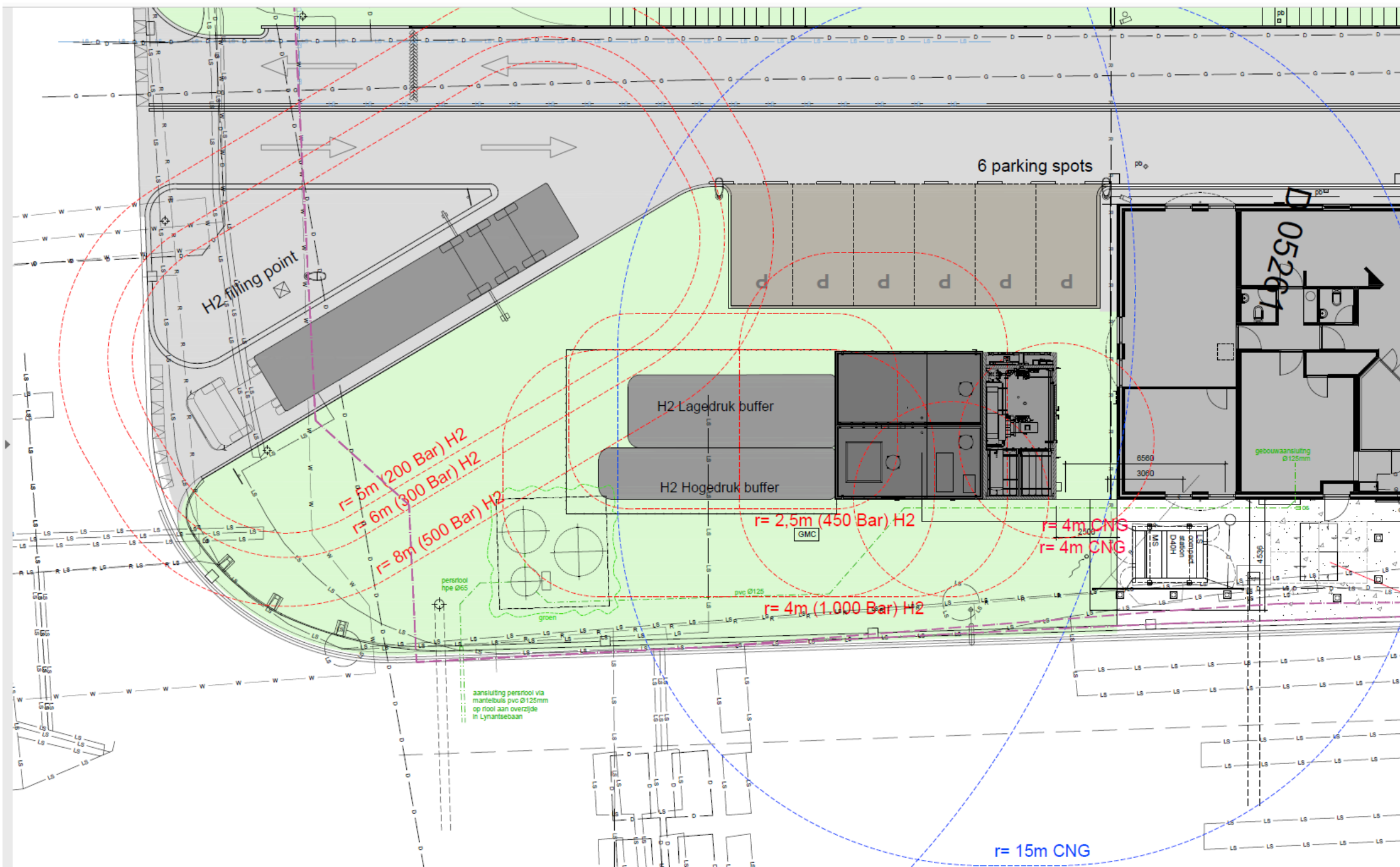
Figuur 3. Plaatsgebonden risicocontouren H2 optie 2 en vaste afstanden voor CNG



UITDAGINGEN MULTIFUEL

- Wat komt er kijken bij multifuel?
 - Verschillende PGS'en. Veel eisen, normen en afstanden
 - Grijs ruimtes tussen de normen moeten geïnterpreteerd worden
 - Afstand tussen bv H2 en HPC
 - Overzicht houden op het totale design (wie doet dat?)
 - Gassen en luifel
 - Non ATEX laadpalen in brandstoffen omgeving
 - Domino effecten en impact
 - Koppeling ESD-systemen.
 - Verschillende leveranciers van equipment





TEGEN WELKE UITDAGINGEN LOOP JE AAN (2)

BEPERKTE KENNIS NIEUWE PRODUCT

- Beperkte kennis en ervaring betreffende H2 bij EN/OF Gemeente, omgevingsdienst, veiligheidsregio. Vanwege nieuw product.
 - Zorgt ervoor dat de aanvrager de partijen uitgebreid mee moet nemen
 - Zorgt voor bijzondere vragen of voorstellen
 - Maakt het overleg over oplossingen lastig terwijl H2 al lastig is
 - Blijf in lijn met de PGS denken.



TEGEN WELKE UITDAGINGEN LOOP JE AAN (3)

DOORLOOPTIJD

○ Doorlooptijd

- Veel tijd kwijt met vooroverleg t/m ontvankelijke indiending
 - Werkgroep opgestart standaardisatie Vergunningverlening (H2 platform)
- Voor indiening moet duidelijk zijn:
 - Wat je gaat bouwen (contract H2 equipment) vanwege QRA, interne en externe afstanden en omgaan met veiligheid
 - Wel ruimte nodig om aanpassingen te kunnen doen aan design want vergunning kan nieuwe eisen aan de installatie of station opleveren



LESSONS LEARNED

- Weet goed wat je wil gaan doen. Heb een concreet onderbouwd plan.
 - Weet wat voor installatie je gaat bouwen – is nodig voor oa QRA
 - Weet wat de plannen zijn qua doorzet en aantal klanten
- Multifuel
 - Dit is haast beeldhouwen. Hier moet je samenwerken met alle partijen en moet 1 iemand het overzicht bewaren.
- Het traject heeft tijd nodig. Je bent er niet in 6 maanden.
- Overheden
 - Bereid je goed voor (wat is Waterstof)
 - Bestudeer de PGS 35.
 - Zoek contact met collega's die: ervaring hebben, in Normcommissies of werkgroepen zitten.



BEDANKT VOOR U AANDACHT

VRAGEN?

