

Long term strategy and vision of the Brussels Government on a low emission city.

Yousseuf Bady



CABINET of Minister **CELINE FREMAULT**

Brussels Minister of Housing, Life quality, Environment,
Energy , Help to people and Disabled people.

I. Context:

I. Targets – Climate and air quality

II. Situation in Brussels

II. Policies and measures :

I. Quitting thermal motors

II. Planification and exemplarity



2030 renewable targets ... with a vision to 2050

April 2016 : Paris Agreement

=> Limit the temperature increase below 2 °C above pre-industrial levels

June 2016 : Regional Air-Climate-Energy Plan to 2020

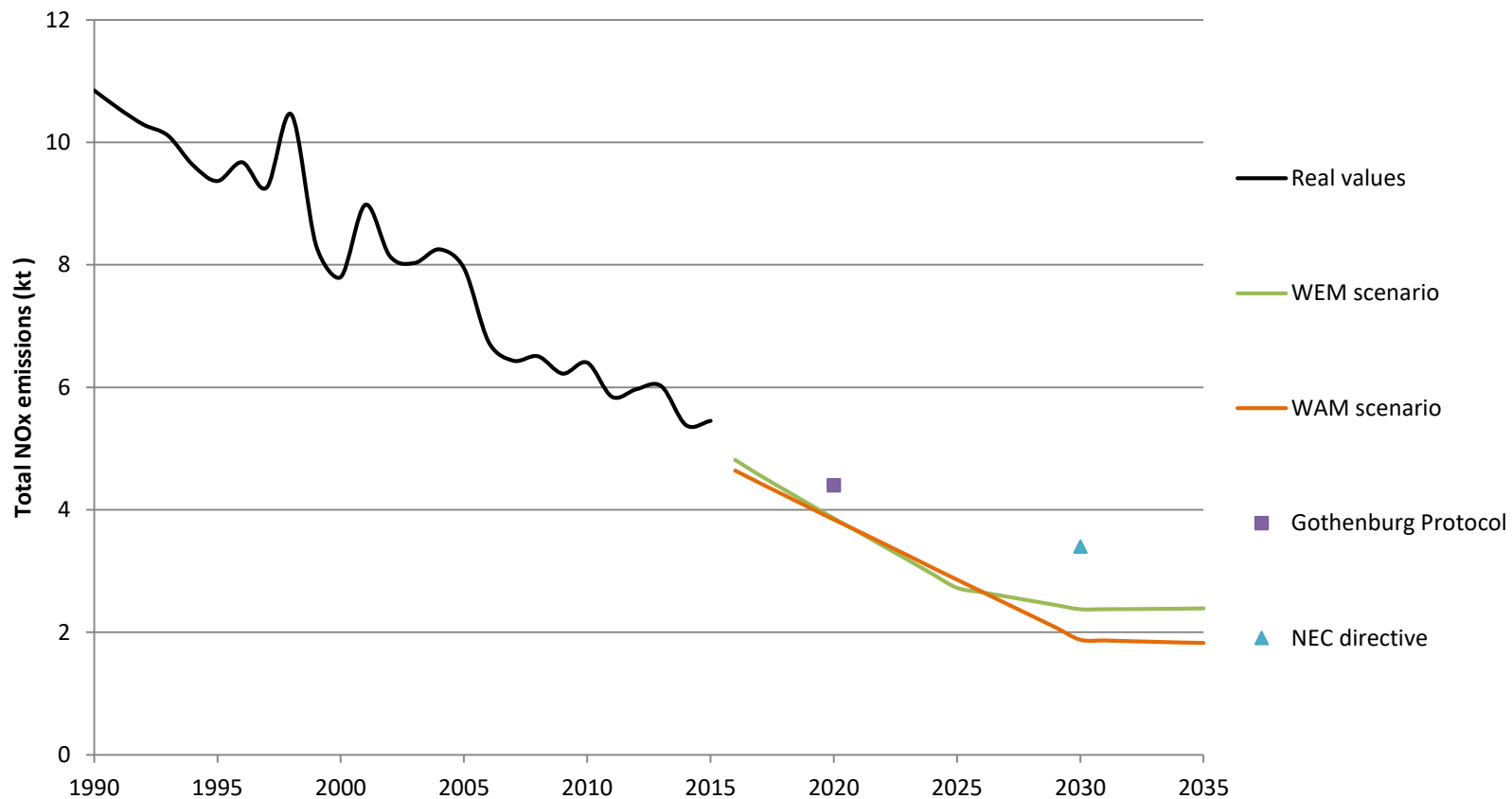
=> Gouvernement approve the creation of the Low Emission Zone among other measures to reduce our GHG emission by 8,8%

April 2017 :The energy pact

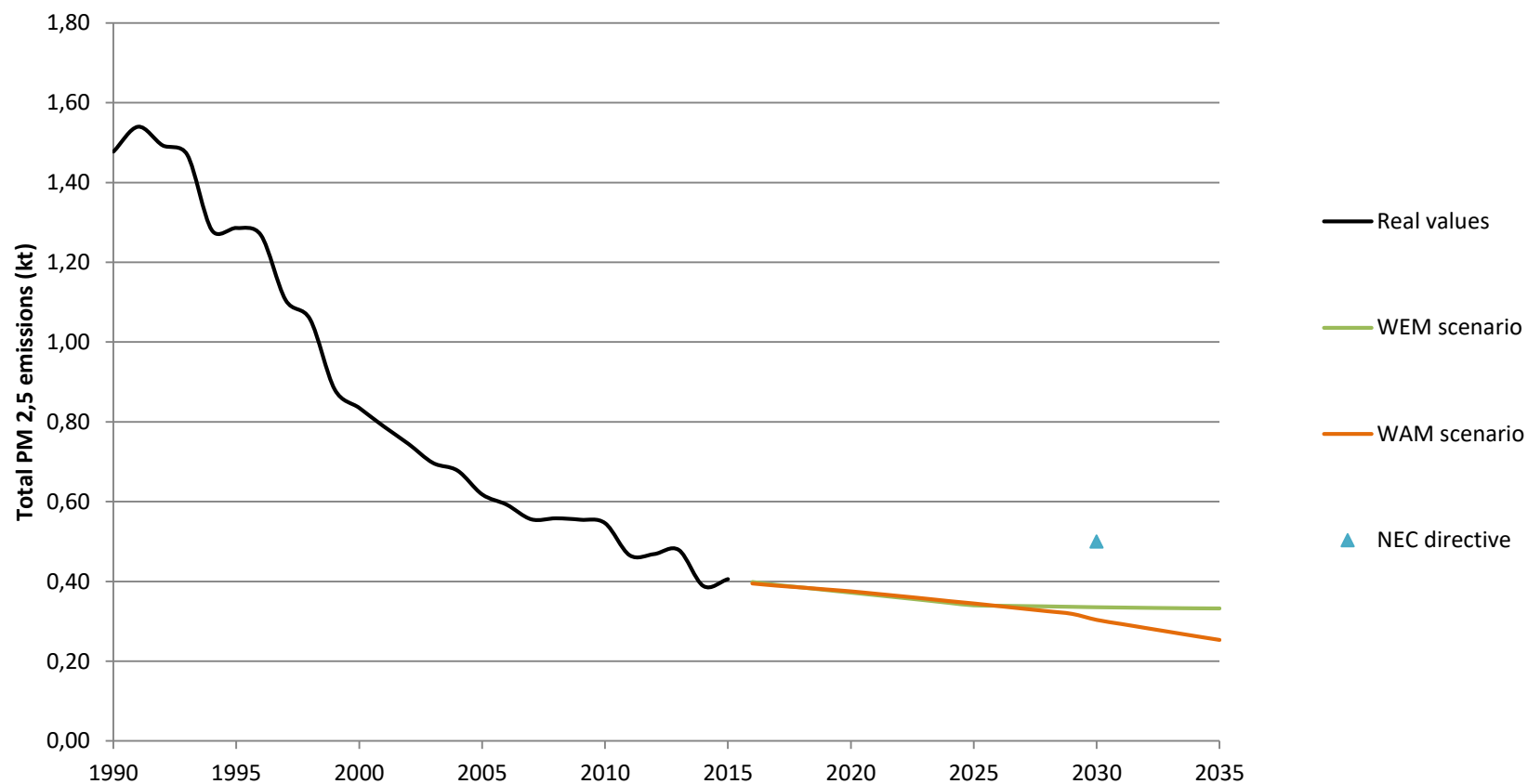
=> 100% of zero émission light vehicle by 2050 (20% of new registrations by 2025 and 50% by 2030)



NOx Emissions



PM 2,5 Emissions



I. Context:

I. Targets – Climate and air quality

II. Situation in Brussels

II. Policies and measures :

I. Quitting thermal motors

II. Planification and exemplarity



Low Emission zone

A first step since January 2018

- Goal :
 - Increase air quality and health
 - Reduce GHG emission
- Which vehicles are concerned?

| DIESEL | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| EURO : 6, 6b, 6d, temp / VI | Accès | Accès | Accès | Accès | Accès | Accès | Accès | Accès |
| EURO : 5, 5a, 5b / V ou EEV | Accès | Accès | Accès | Accès | Accès | Accès | Accès | Pas d'accès* |
| EURO 4 / IV | Accès | Accès | Accès | Accès | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* |
| EURO 3 / III | Accès | Accès | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* |
| EURO 2 / II | Accès | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* |
| EURO 1 / I | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* |
| Sans EURO | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* | Pas d'accès* |

* Un accès de maximum 8 jours par an et par véhicule est possible via l'achat d'un pass d'une journée.



I. Context:

I. Targets – Climate and air quality

II. Situation in Brussels

II. Policies and measures :

I. Quitting thermal motors

II. Planification and exemplarity



31 may 2018 : Brussels Government decision for :

- The interdiction of diesel by 2030
- The interdiction of gasoline in the future
- The development and support of alternative technology, particularly those already available



I. Context:

I. Targets – Climate and air quality

II. Situation in Brussels

II. Policies and measures :

I. Quitting thermal motors

II. Planification and exemplarity



Work in progress : Good Move

- Soon to be approved
 - The main goal is to reduce the average kilometer covered by :
 - 35% on local road
 - 14% on main road
 - 4% on highway
- => 21% on average



So, what room for hydrogen in these policies and measures in Brussels?

Opportunities :

- Great concerns about air quality and health
- Many European targets on air quality and GHG emission
- Local and global mobilization for alternatives

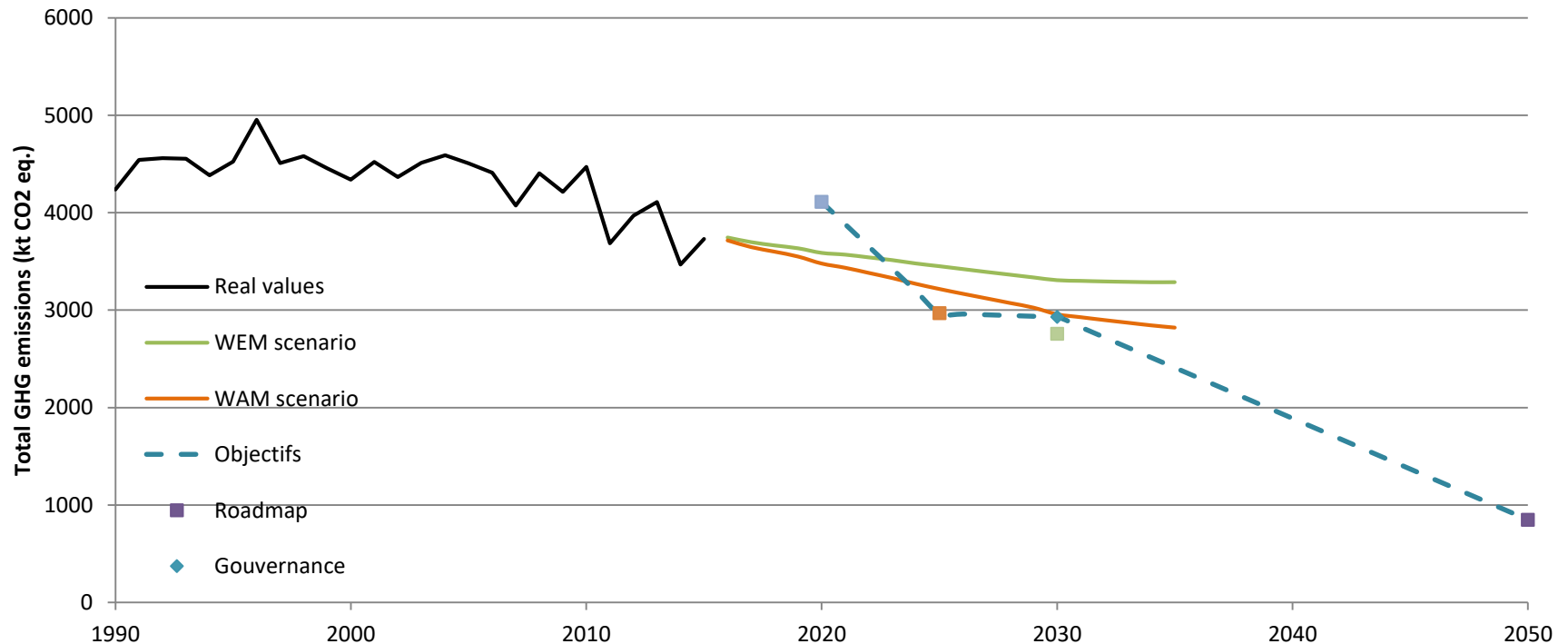


So, what room for hydrogen in these policies and measures in Brussels?

Opportunities :

- We are quitting thermal motors but light vehicles will still remain in Brussels
- Regional policies are technologically neutral
- Opportunities for large vehicles (public transport, garbage truck,...)





Thank you for your
attention !