

Presentatie eerste vuilniswagens op waterstof in Brabant Europese primeur in Brainport regio Eindhoven

Baetsen-Groep en Cure Afvalbeheer gaan afval inzamelen met een op waterstof aangedreven inzamelvoertuig, gebouwd door E-Trucks Europe, in de regio Eindhoven. Op 11 april worden de voertuigen om 14:00 uur gepresenteerd aan het gemeentehuis in Veldhoven, in aanwezigheid van de wethouders duurzaamheid van de Metropoolregio Eindhoven.

Deze demonstratie is de eerste in een reeks van 10 demonstraties in Europese steden. Baetsen-Groep en Cure Afvalbeheer investeerden in deze innovatieve en zero-emissie voertuigen. De voertuigen werden gebouwd door het Kempische E-trucks Europe, met ondersteuning van Hydrogenics. Beide waterstofvoertuigen zijn de eersten in Europa (samen met een truck in Groningen), die een kenteken kregen en die in de normale dienstregeling van de afvalinzameling gaan meedraaien. De bouw en demonstratie van deze vuilniswagens valt binnen het project Life 'N Grab Hy!, dat gecoördineerd wordt door WaterstofNet.

Gezonde leefomgeving

De Europese Commissie stelt steeds striktere milieueisen aan voertuigen, waaronder het terugdringen van emissies (uitstoot van CO₂, fijnstof) in de transportsector. Dit heeft ook impact op de inzameling van het huishoudelijke afval. Voor de inzameling hiervan rijden er vrachtwagens door woonwijken en het buitengebied en dat heeft invloed op de kwaliteit van de leefomgeving. Deze willen wij graag zo hoog mogelijk houden. Dit vraagt om innovatieve oplossingen, waarmee we de kwaliteit van de inzameling kunnen blijven garanderen en tegelijk blijven voldoen aan de gestelde milieu eisen. Zo werd op 21 maart jl. het convenant 'Duurzame voertuigen in de Reinigingssector' ondertekend, dat stelt dat openbare reinigingsvoertuigen zo snel mogelijk, uiterlijk in 2030, emissievrij moeten zijn. De investering in deze trucks zijn een mooi voorbeeld op weg naar de realisatie van schoon transport en afvalinzameling in 2030.

Waterstof elektrisch voertuig

Vuilniswagens op waterstof zijn zero-emissie (de enige uitstoot is waterdamp) en stil. Het zijn 100 % elektrisch aangedreven voertuigen die waterstof tanken. De waterstof wordt opgeslagen in een tank (350 bar). In een brandstofcel wordt elektriciteit opgewekt, uit waterstof en lucht, die wordt gebruikt om het batterijpakket van de truck tijdens het rijden bij te laden. Na twee dagen afval inzamelen wordt in slechts 10 minuten het voertuig weer volgetankt op het tankstation van WaterstofNet op de Automotive Campus in Helmond. Vervolgens kan het voertuig weer twee dagen autonoom zijn werk doen.

Meer informatie over het project: Stefan Neis, projectcoördinator Life and Grab Hy! , WaterstofNet
Tel: +32 499 73 83 60, stefan.neis@waterstofnet.eu, www.lifeandgrabhy.eu





Over Life

Het project Life 'N Grab Hy! dat naast de ombouw en demonstratie van de trucks ook nog de demonstratie in 10 andere Europese steden (Rotterdam, Antwerpen, Keulen, Bolzano, ...) omvat, wordt gefinancierd door het Europese LIFE programma met Grant Agreement nr. LIFE14 ENV/BE/000415 . Life is het Europese financieringsinstrument voor milieu en klimaat. De doelstelling van het Life is om bij te dragen in het implementeren, updaten, en ontwikkelen van Europees milieu- en klimaat beleid.

Over Baetsen-Groep

Baetsen-Groep is een sterk groeiend familiebedrijf met meer dan 300 medewerkers op het gebied van Transport, Kraanverhuur, Recycling, Containers en Bouwstoffen. Met vestigingen in Veldhoven, Son en Echt beschikt de Baetsen-Groep over meer dan 150 trekkende eenheden die zowel nationaal als internationaal een unieke combinatie van diensten bieden.

De Baetsen-Groep is vastberaden om een circulaire economie te realiseren door het ophalen, sorteren en recyclen van materiaalstromen, gericht op het hergebruik van grondstoffen en bouwmaterialen. Deze focus op duurzaamheid vindt ook zijn doorgang in de verschillende logistieke activiteiten waarbij de Baetsen-Groep diensten levert aan bedrijven, particulieren en gemeenten. De waterstof vuilniswagen zal voor de Baetsen-Groep zijn ronden in de gemeente Best gaan doen.

Over Cure Afvalbeheer

Cure Afvalbeheer is een samenwerkingsverband tussen de gemeenten Eindhoven, Geldrop-Mierlo en Valkenswaard op het gebied van afvalbeheer, van inzameling tot verwerking. Cure's missie is het bijdragen aan een schone en afval-vrije samenleving, door intensieve samenwerking met lokale overheden. Cure Afvalbeheer heeft in 2014 ervaringen opgedaan door een prototype waterstof vuilniswagen in te zetten voor de afvalinzameling in Eindhoven. Dit wordt nu opgevolgd door het LIFE 'N Grab HY! Project, waarvoor Cure een afgeschreven voertuig op heeft laten bouwen om in te zetten voor dit project.

Over E-Trucks

E-Trucks Europe ontwikkelt innovatieve oplossingen voor duurzaam transport. Het produceert waterstofhybride voertuigen met een elektrische drijflijn, waardoor ze stil zijn en geen emissie genereren. Door het ingebouwde waterstofsysteem, dat waterstof omzet in elektriciteit, zijn de voertuigen 24 uur per dag inzetbaar en schoon.

Over Hydrogenics

Hydrogenics is de wereldwijde leider in het ontwerpen, produceren, bouwen en installeren van industriële en commerciële waterstofproductie, waterstofbrandstofcellen in alle segmenten en oplossingen voor energieopslag op MW-schaal.

Over WaterstofNet

WaterstofNet ontwikkelt en realiseert - samen met industrie en overheden - projecten en roadmaps rond duurzame waterstof voor zero-emissie transport en energieopslag. Focus ligt op Vlaanderen en Nederland. WaterstofNet coördineert verschillende Europese projecten rond waterstofmobiliteit en coördineert tevens een industriecluster van een 40-tal bedrijven rond Power-to-Gas.



These activities have received funding from the European Union's LIFE Programme under the Grant Agreement nr. **LIFE14 ENV/BE/000415**