

PRESS RELEASE

Bruxelles, le 6 Mai 2021

Le consortium HyTrucks vise à mettre en circulation 300 camions à hydrogène en Belgique d'ici 2025

Air Liquide, DATS 24 et Port of Antwerp s'associent au sein du consortium HyTrucks pour déployer 300 camions à hydrogène, ainsi que l'infrastructure de production d'hydrogène renouvelable et les actifs de la chaîne d'approvisionnement en Belgique dans le cadre de l'initiative HyTrucks. Ce projet vise à permettre à un total de 1 000 camions à hydrogène zéro émission de circuler sur les routes et à construire l'infrastructure adéquate reliant la Belgique, les Pays-Bas et l'ouest de l'Allemagne d'ici 2025.

Le partenariat vise à déployer des camions à hydrogène principalement dans la zone du port d'Anvers et dans les principaux centres logistiques de Belgique. Les camions à hydrogène seront utilisés pour le transport intensif local et international.

L'initiative **HyTrucks** est l'un des plus grands projets européens visant à déployer des flottes de poids lourds zéro émission dans une des zones de trafic les plus intenses d'Europe. **Il vise à réduire considérablement les émissions de CO₂ d'un montant estimé à plus de 100 000 tonnes par an**, soit l'équivalent de 110 millions de kilomètres parcourus, grâce à **1 000 camions et à un premier réseau de 25 stations d'hydrogène de grande capacité reliant Anvers, Rotterdam et Duisbourg**. En Belgique, le projet HyTrucks vise à réduire les émissions de CO₂ d'une quantité estimée à plus de 30 000 tonnes par an, soit l'équivalent de 33 millions de kilomètres parcourus.

L'hydrogène propre est l'un des vecteurs énergétiques particulièrement adaptés aux véhicules lourds qui permet de réduire les gaz à effet de serre, la pollution urbaine et la dépendance aux combustibles fossiles. En plus de réduire les émissions de CO₂, les transports à l'hydrogène auront un impact positif sur la santé et contribueront également à éviter les particules, les NOx, le bruit et les vibrations par rapport aux moteurs diesel.

Un nombre croissant de partenaires représentant l'ensemble de la chaîne de valeur – constructeurs de camions, entreprises de transport, principaux fournisseurs de piles à combustible – ont déjà accepté de se joindre à l'initiative annoncée plus tôt cette année. Les entreprises représentées dans l'initiative plus large HyTrucks dans les trois pays concernés réaliseront conjointement l'étude de faisabilité.

Les initiatives d'Air Liquide et de DATS 24 ont été sélectionnées par les gouvernements flamand et néerlandais pour obtenir le statut de projet éligible au financement "projet important d'intérêt européen commun" (IPCEI) par les gouvernements Européen, fédéral et flamand. L'IPCEI permet d'améliorer les aides d'État et aidera le projet en tant que premier de son genre avec une nouvelle technologie en avant.

Diederick Luijten, Directeur Énergie Hydrogène Europe du Groupe Air Liquide, a déclaré : « **La lutte contre le changement climatique est au cœur de la mission d'Air Liquide. Bénéficiant d'une infrastructure d'hydrogène significative en Belgique et s'appuyant sur nos investissements, nous sommes idéalement positionnés pour apporter des solutions en vue de décarboner les transports. Nous sommes convaincus du rôle central que**

L'hydrogène jouera dans la transition énergétique, en particulier pour la mobilité lourde. Air Liquide est fier d'apporter au projet HyTrucks ses 50 ans d'expertise dans la chaîne de valeur de l'hydrogène. »

Raf Flebus, responsable de la BU DATS 24, a déclaré : « Le groupe Colruyt produit son propre hydrogène vert, depuis près de dix ans. Il y a trois ans, nous avons ouvert la toute première station-service publique à hydrogène en Europe. Dans les mois à venir, quatre autres stations-service publiques seront équipées d'une installation d'hydrogène pour voitures : Haasrode, Wilrijk, Erpe-Mere et Herve. Fin 2020, Colruyt Group mettra également en service le premier camion électrique à hydrogène de 44 tonnes en Europe. Il est donc clair que nous pensons que la technologie des piles à combustible et de l'hydrogène est une solution de motorisation zéro émission très prometteuse pour les transports et la logistique. Ce projet HyTrucks est une nouvelle étape importante vers des transports sans émissions. »

Jacques Vandermeiren, CEO du Port of Antwerp, a déclaré : « Nous voulons donner toutes ses chances à l'hydrogène en tant que vecteur d'énergie, élément de base de la chimie et de l'industrie. Nous voulons donner à l'hydrogène toutes ses chances en tant que vecteur d'énergie, élément de base de la chimie et carburant, et nous nous engageons donc à être un pionnier actif de l'économie de l'hydrogène dans l'économie de l'hydrogène. En tant que port mondial et plus grand cluster chimique intégré d'Europe, nous sommes un maillon important de cette chaîne. Grâce à la collaboration entre des partenaires disposant de l'expertise adéquate, nous disposons de tous les atouts nécessaires pour prendre de nouvelles mesures concrètes à cet égard et donner l'exemple à d'autres ports et régions. »

CONTACT

Air Liquide

Katja De Witte

Director Communication Northern Europe & CIS

katja.dewitte@airliquide.com

Port of Antwerp

Annelies Oeyen

Corporate Communication Advisor

Annelies.Oeyen@portofantwerp.com

Dats24

Maarten Van Houdenhove

PR & Press

maarten.vanhoudenhove@dats24.be

Air Liquide

A world leader in gases, technologies and services for Industry and Health, Air Liquide is present in 78 countries with approximately 64,500 employees and serves more than 3.8 million customers and patients. Oxygen, nitrogen and hydrogen are essential small molecules for life, matter and energy. They embody Air Liquide's scientific territory and have been at the core of the company's activities since its creation in 1902.

Air Liquide's ambition is to be a leader in its industry, deliver long term performance and contribute to sustainability - with a strong commitment to climate change and energy transition at the heart of its strategy. The company's customer-centric transformation strategy aims at profitable, regular and responsible growth over the long term. It relies on operational excellence, selective investments, open innovation and a network organization implemented by the Group worldwide. Through the commitment and inventiveness of its people, Air Liquide leverages energy and environment transition, changes in healthcare and digitization, and delivers greater value to all its stakeholders.

Air Liquide's revenue amounted to more than 20 billion euros in 2020. Air Liquide is listed on the Euronext Paris stock exchange (compartment A) and belongs to the CAC 40, EURO STOXX 50 and FTSE4Good indexes

DATS 24

DATS 24 is Colruyt Group's fuel and energy expert and has an important mission. Customers can go there for all traditional and alternative fuels: petrol and diesel, but also CNG (compressed natural gas), electricity and hydrogen. 75% of its fuel stations are in a location of one or several Colruyt Group store formulas. DATS 24 is the largest supplier of natural gas for vehicles in Belgium and pioneers with green hydrogen. Eighty-five fuel stations are equipped with a CNG pump and in one station, private people can also fill up with hydrogen and quick-charge. It also has electric charging posts in more than 125 locations.

And in 2020, DATS 24 started rolling out AdBlue in some of its fuel stations. Since many years, the fuel expert complies with the strict ISO 14001 standard thanks to its rigorous environmental policy. In January 2019, DATS 24 was the first in Belgium to launch mobile refuelling with the Xtra app. In doing this, it is once again honouring its history as a pioneer. This app focuses on a smooth and pleasant experience for the customer. 6 April 2021 marks the history of DATS 24 once again, as on that day it will start supplying natural gas and 100% green, local electricity to private individuals and families.

Le 6 avril 2021 marquera une nouvelle étape dans l'histoire de DATS 24 puisque commencera alors la livraison de gaz naturel et d'électricité 100 % verte et locale aux ménages et clients particuliers.

Port of Antwerp

As Europe's second-largest port, the Port of Antwerp is a major lifeline for the Belgian economy: more than 300 line services to over 800 destinations ensure global connectivity. The Port of Antwerp annually handles around 231 million tonnes of international maritime freight, and is home to Europe's largest integrated chemical cluster. The Port of Antwerp accounts, directly and indirectly, for a total of around 143.000 jobs and more than €20 billion added value.

True to its mission 'a home port vital for a sustainable future', Antwerp Port Authority aims to flexibly respond to a rapidly evolving maritime market, allowing the port to continue playing its role as a leading world port. The emphasis in this respect is on cooperation, adaptability, a strong focus on innovation and digitisation, and on sustainable added value, as well as on responsibility towards society.

Antwerp Port Authority is a limited liability company of public law, with the City of Antwerp as sole shareholder. It employs over 1.600 people. Port alderman Annick De Ridder is chairman of the Board of Directors and Jacques Vandermeiren is CEO and President of the Executive Committee, which is responsible for the day-to-day management. www.portofantwerp.com