



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

PERSBERICHT

Turnhout, 28/09/2018

Europese financiering voor 8 nieuwe waterstoftankstations in de Benelux

Een consortium (met WaterstofNet als coördinator en Colruyt Group, PitPoint, Shell en Rijkswaterstaat als partners) heeft de krachten gebundeld in het omvangrijke waterstofproject 'H2Benelux'. Het project zal maar liefst 8 waterstoftankstations en 80 wagens op waterstof in België, Nederland en Luxemburg inzetten tegen 2020.

Het voornaamste doel van H2Benelux is de uitrol van een basisnetwerk van waterstofstankstations in de Benelux. De acht waterstofstankstations zullen strategisch geïmplementeerd worden langs het 'Trans-Europees Netwerk voor Transport' (TEN-T): 3 in België, 4 in Nederland en 1 in Luxemburg. Bijgevolg zal H2Benelux de marktintroductie van waterstofwagens versnellen en het bestaande netwerk van tankstations versterken.

Het project zal de technische en economische prestaties van het netwerk van waterstofstankstations onder dagelijks gebruik testen. Bij elk waterstofstankstation zal een groep van eindgebruikers minstens 10 wagens op waterstof uittesten. Kortelings wordt een oproep naar geïnteresseerde eindgebruikers georganiseerd, omdat hun betrokkenheid van cruciaal belang zal zijn. Ook de milieuprestaties van het gebruik van waterstof worden onder de loep gehouden: zowel voor waterstof van conventionele energiebronnen als voor waterstof die ter plaatse uit hernieuwbare bronnen wordt geproduceerd.

Bovendien is het de bedoeling gegevens te verzamelen om de technische levensvatbaarheid en de efficiëntie van de waterstofstankstations te bestuderen en te verbeteren. Verder wil het project ook de relatie tussen leveranciers en klanten van waterstofauto's optimaliseren om de uitrol van de markt voor te bereiden en zal er een haalbaarheidsstudie voor elk waterstofstankstation opgesteld worden. H2Benelux zal ook een business case (op basis van de vraag) voorbereiden om het gebruik van waterstof als alternatieve energiedrager in de Benelux een boost te geven en om de uitrol van deze stations in de toekomst te financieren.

"In 2015 heeft de Benelux Unie een kader gecreëerd om grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van alternatieve brandstoffen te stimuleren. Binnen deze context zijn we verheugd dat het H2Benelux-project een positieve bijdrage zal leveren aan een duurzame mobiliteit in de regio. Dit past ook perfect binnen de bredere inspanningen van de Benelux om de focus te leggen op groene waterstof binnen de energietransitie," reageert adjunct-secretaris-generaal van de Benelux, Luuk Blom.

Volgens Adwin Martens, directeur van WaterstofNet, is het H2Benelux project van grote strategische waarde voor de regio: "WaterstofNet heeft via de realisatie van waterstofprojecten in Zuid-Nederland en Vlaanderen aangetoond dat grensoverschrijdende samenwerking de globale positie van de regio versterkt op het gebied van de ontwikkeling van waardeketens en 'early adopters' groepen. Dit project zal die positie nog versterken zodat deze lokale communities van waterstofgebruikers over de langsgrenzen heen kunnen worden uitgebreid."

H2Benelux wordt mede gefinancierd door het '**Connecting Europe Facility (CEF)** - Transport Programme' van de Europese Unie met **7.218.875 EURO** en **loopt tot het einde van 2020**. Het 'Uitvoerend Agentschap Innovatie en Netwerken' (INEA) van de Europese Commissie zal de uitvoering van het project superviseren tijdens zijn hele levenscyclus.

Shell en PitPoint ontvangen voor de bouw van de Nederlandse stations aanvullende subsidies van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (DKTI Transport).

Disclaimer: The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Europees netwerk van waterstoftankstations

H2Benelux valt binnen het bereik van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014. De richtlijn definieert een gemeenschappelijk kader van maatregelen voor de inzet van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de Europese Unie om de afhankelijkheid van olie tot een minimum te beperken en om de milieueffecten van transport te verzachten. Het bevat minimumvereisten voor de opbouw van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, inclusief waterstoftankstations voor voertuigen op waterstof. Het huidige gebrek aan infrastructuur voor het tanken en de schaarste aan waterstofauto's zijn de belangrijkste obstakels voor de ontwikkeling van de waterstofmarkt. Publieke interventies voor het stimuleren van de implementatie van waterstoftankinfrastructuur en het aantrekken van waterstof op de markt zijn daarom noodzakelijk.

H2Benelux maakt deel uit van een globaal project dat tot doel heeft om een complete infrastructuur te bouwen voor transport op waterstof in de Benelux. Dit zal bestaan uit een uitrol van 400 waterstoftankstations om ongeveer 140.000 waterstofauto's te leveren en zo een marktpenetratie van 5% te bereiken met traditionele tankstations die waterstof in hun aanbod integreren tegen 2030. Verder is het project gericht op het bevorderen van de overgang van de traditionele bronnen voor waterstofproductie (grijze waterstof) tot volledig hernieuwbare bronnen (groene waterstof).

H2Benelux is dus gericht op het versnellen van de marktintroductie van waterstofstations en -voertuigen om ook de doelstelling van dit globale project te bereiken. Het bestaat uit een onderzoek met real life trial voor de inzet van ten minste 8 waterstoftankstations en de introductie van 80 waterstofauto's langs de Benelux-kernsecties van het TEN-T netwerk ('North Sea-Baltic', 'North-Sea-Mediterranean' en 'Rhine-Alp'). Op deze manier wordt het mogelijk om de netwerken in het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en Duitsland onderling te verbinden en bij te dragen tot de creatie van een continu netwerk van waterstoftankstations in Europa.

Meer info:

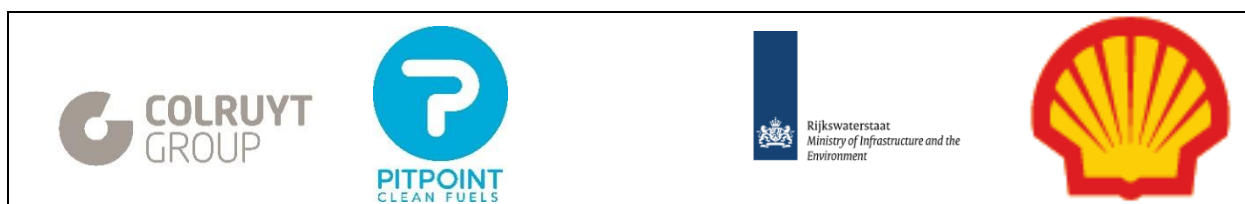
www.waterstofnet.eu

<https://ec.europa.eu/inea/>

Contactpersoon:

Michel Honselaar - WaterstofNet - Projectcoördinator H2Benelux - +32 (0)488 47 15 07

michel.honselaar@waterstofnet.eu



Disclaimer: The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.