

Presseinformation, 16 Februar 2021

Erfolgreicher Testlauf von ABC-Logistik in Düsseldorf **H2-Share Lkw überzeugt im Demonstrationsbetrieb**

Düsseldorf – Nach erfolgreichem Praxistest des brennstoffzellenbetriebenen H2-Share-Trucks bei der ABC-Logistik von Anfang November bis Ende Dezember 2020 folgert das Logistikunternehmen im Schlussbericht: Wasserstoff (H2)-Lkw sind die Zukunft der emissionsfreien Schwerlastlogistik.

Dank großem Engagement und guter Zusammenarbeit von ABC-Logistik, VDL, der EnergieAgentur.NRW und H2 MOBILITY Deutschland konnte der Testbetrieb mit dem 27 Tonnen schweren Wasserstoff-Lkw kurzfristig umgesetzt werden. Es war der zweite von insgesamt sechs Testeinsätzen im Rahmen des internationalen H2-Share-Projekts, das den emissionsfreien Antrieb und die notwendige Betankungstechnologie im schweren Güterverkehr erprobt. Bis zu 8 Tonnen Stückgut (E-Commerce-Produkte) transportierte der Truck hauptsächlich auf Autobahnen und in Industriegebieten. Betankt wurde der LKW unter Aufsicht von Air Liquide an der von H2 MOBILITY Deutschland betriebenen Wasserstofftankstelle Düsseldorf-Holthausen.

Der Praxistest brachte wichtige Erkenntnisse für die nächste Entwicklungsstufe. So stellten Steigungen zweitweise eine Herausforderung für das Fahrzeug dar. Ein stärkerer Elektromotor könnte notwendig werden. Die recht hohen Geräuschemissionen schränkten die Nutzung des H2-Trucks für Nachtlieferungen ein. Eine Lösung könnte in der Absenkung des hohen Kompressor-Luftvolumenstroms. Die teilweise nicht optimale Konfiguration des H2-Trucks wurde wissentlich in Kauf genommen, um den Lkw bei verschiedenen Endkunden testen zu können. Aus Sicht von ABC-Logistik scheinen aber die meisten Mängel einfach zu behebbbar zu sein. Das Unternehmen beteiligt sich entsprechend auch in der nächsten Testphase, die vom Land Nordrhein-Westfalen unterstützt wird. Das Land fördert den Einsatz von Brennstoffzellenfahrzeugen mit grünem Wasserstoff in der Region.

Michael te Heesen, Geschäftsführer bei ABC-Logistik: "Als privater Logistikdienstleister mit einem starken Interesse an nachhaltigen Logistikkonzepten und -technologien haben wir uns sehr über die Einladung zur Teilnahme am Praxistest gefreut. Obwohl das Fahrzeug noch ein Prototyp ist, hat sein Einsatz viele positive Eindrücke hinterlassen. Wir sind überzeugt, dass die Wasserstofftechnologie bald für den täglichen Einsatz bereit sein wird. Jetzt müssen die Versorgung mit Wasserstoff und das Tankstellennetz verbessert und die Betankungskosten gesenkt werden."

Dr. Frank Koch, Experte für Brennstoffzellenmobilität im Netzwerk Brennstoffzelle und Wasserstoff bei der EnergieAgentur.NRW: "Für NRW ist die Reduktion der Emissionen im Verkehrssektor ein wesentlicher Erfolgsfaktor zur Erreichung der Klimaziele. Schwere Nutzfahrzeuge sind ein Hauptverursacher von Treibhausgasen. Deshalb ist es großartig zu sehen, dass die Lkw-Hersteller emissionsfreie Fahrzeuge entwickeln. In Zusammenarbeit mit großen Transportverbänden planen wir nun einen größeren Roll-out von Brennstoffzellen-Lkw. Wir sind sehr gespannt auf die nächsten Wasserstoff-Lkw und freuen uns darauf, sie mit Logistikunternehmen in unserem Bundesland zu testen."

Rebecca Grossberg, Projektreferentin Interreg NWE: "Der Praxistest hat einen klaren Beweis für das Potenzial, dass Wasserstoff und Wasserstoff-LKW in Nord-Rhein-Westfalen haben, geliefert. H2-Share testet vorhandene Infrastrukturen, die die Entwicklung von Wasserstofffahrzeugen stimulieren. H2-Anwendungen wie die Lkw sind dabei wichtige Enabler für die Wasserstofftechnologie und spielen eine entscheidende Rolle bei der Energiewende in Europa."

---END---

Pictures via [this WeTransfer link](#) The H2-Share truck refuelling at the HRS Düsseldorf-Holthausen operated by H2 MOBILITY Deutschland (demonstration at ABC Logistik in Düsseldorf)

More info and contact:

www.nweurope.eu/h2share

Michael te Heesen, general manager ABC Logistik (www.abc-logistik.com)

+49 (0) 151 16 59 44 89

Michael.teheesen@abc-logistik.com

Chris Lefrère, project manager H2-Share WaterstofNet (www.waterstofnet.eu)

+32 (0) 495 58 30 95

Chris.lefrere@waterstofnet.eu