



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

**BEMOTION**  
environmentally friendly, efficient, profitable mobility



**connexion**

**transdev**  
the mobility company

## De eerste waterstofbussen voor Connexion-concessie Hoeksche Waard-Goeree Overflakkee gaan de weg op.

*De komst van de vier waterstofbussen zijn op vrijdag 5 juni 2020 op de Connexion vestiging in Heinenoord gevierd. Deze bussen worden vanaf maandag 8 juni ingezet worden op de dienstregeling van R-net lijn 436.*



Na het bestellen van de bussen een paar jaar geleden is het dan eindelijk zover. De eerste waterstofbussen zullen maandag 8 juni op de dienstregeling van R-net lijn 436 ingezet gaan worden. Dit heugelijke feit is daarom vrijdag 5 juni gevierd met de betrokken partijen. Tijdens deze feestelijke ingebruikname van de waterstofbussen hebben Ben Dwars, Pier Eringa en Floor Vermeulen hun waardering uitgesproken naar alle betrokken partijen en zijn ze bedankt voor hun bijdrage tijdens dit project. *“Met waterstof kun je langere afstanden rijden ten opzichte van elektrische bussen, daardoor is waterstof goed inzetbaar op bijvoorbeeld de R-net lijn 436,” aldus Floor Vermeulen.* Na gezamenlijk een kort ritje te hebben gemaakt in de waterstofbussen zijn ze klaar om ingezet te worden op de dienstregeling.

De ingebruikname liep vertraging op door onder meer complexe wet- en regelgeving rondom de inzet van de waterstofbussen. Alle betrokken wegbeheerders hebben instemming verleend aan het laten rijden van de waterstofbussen. Omdat de Heinenoordtunnel onderdeel uitmaakt van de route die R-net lijn 436 volgt, is specifiek overleg gevoerd tussen tunnelbeheerder Rijkswaterstaat en de veiligheidsregio's. De chauffeurs hebben voor het besturen van deze bus naast een D rijbewijs ook een E rijbewijs moeten halen. Dit is nodig omdat de bus namelijk is uitgerust met een aanhanger waarin de H2 techniek is ondergebracht. Het voordeel van deze constructie is dat het extra gewicht en ruimte van de H2 installatie niet ten koste gaat van het aantal te vervoeren passagiers.

Met een volle tank kunnen deze bussen ongeveer 350 kilometer afleggen. Tanken gebeurt bij het waterstofstation van Air Liquide in Rhoon. Dit ligt langs de route van lijn 436. In 2021 wordt het aantal waterstofbussen in Hoeksche Waard-Goeree Overflakkee uitgebreid dankzij de aanschaf van 20 nieuwe bussen van Solaris.

### **Zero Emissie doelstellingen**

De provincie Zuid-Holland heeft de ambitie dat in 2030 al het openbaar vervoer vrij moet zijn van



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

**3EMOTION**  
environmentally friendly, efficient, profitable mobility



**connexxion**

**transdev**  
the mobility company

schadelijke uitstoot. Hiervoor zetten ze in op duurzame brandstoffen, waarvan de waterstofbussen een mooi voorbeeld zijn.

Om klimaatverandering tegen te gaan heeft de Nederlandse overheid het Klimaatakkoord vastgesteld. Hierin zijn ook CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de sector mobiliteit opgenomen. Eén van de speerpunten in het beleid om deze doelstellingen te realiseren is de inzet op zero emissie voertuigen. Naast batterij-elektrische voertuigen zijn ook waterstof-elektrische voertuigen een goede oplossing. Rijden op waterstof is met name interessant voor zwaardere voertuigen die lange afstanden rijden.

De bussen worden mee gefinancierd door de Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (grant agreement 633174) en maken deel uit van het project 3Emotion. Dit project heeft als doel de goede werking van waterstofbussen te demonstreren zodat steeds meer busmaatschappijen kiezen voor deze manier van zero emissie openbaar vervoer. Het project wil de markt voor zero emissie bussen stimuleren en marktklaar maken, om zo de klimaatdoelstellingen te halen.

In 3Emotion worden in totaal 29 waterstofbussen gedemonstreerd op 6 locaties in Europa: in Rotterdam (2), London (10), Pau (3), Versailles (7) en Aalborg (3) en 4 in de regio Zuid-Holland.

---

#### **Noot voor de redactie:**

Voor vragen kunt u contact opnemen met Ariska Bouterse via [a.bouterse@connexxion.nl](mailto:a.bouterse@connexxion.nl) of 06-38682778

'Met waterstof kun je langere afstanden rijden t.o.v. electische bussen. Dus op lange afstanden zoals de R-net lijn 436 is waterstof goed inzetbaar'