



ROAD MAP 2017-2022



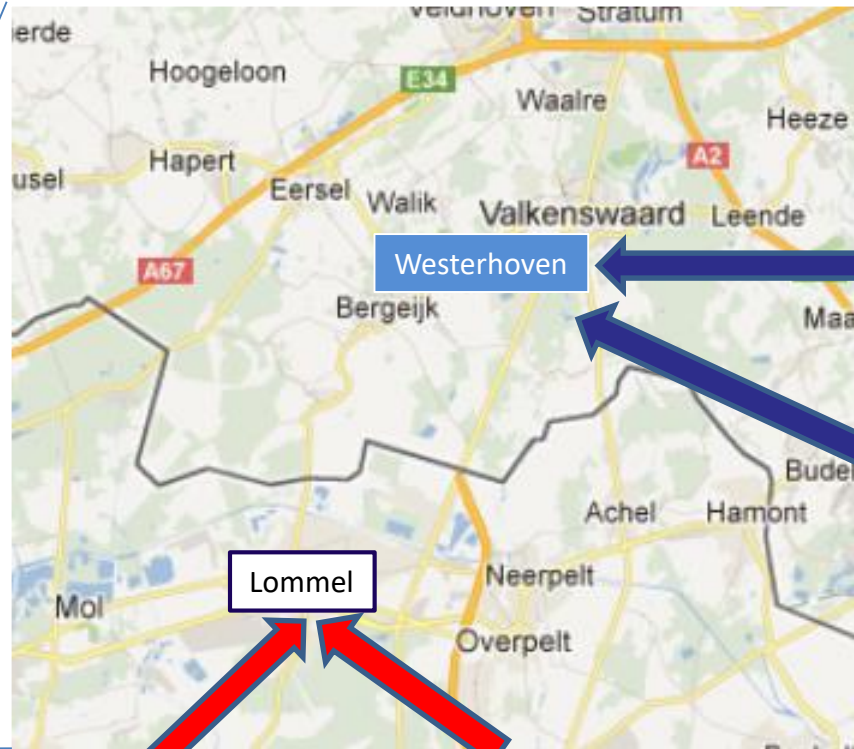
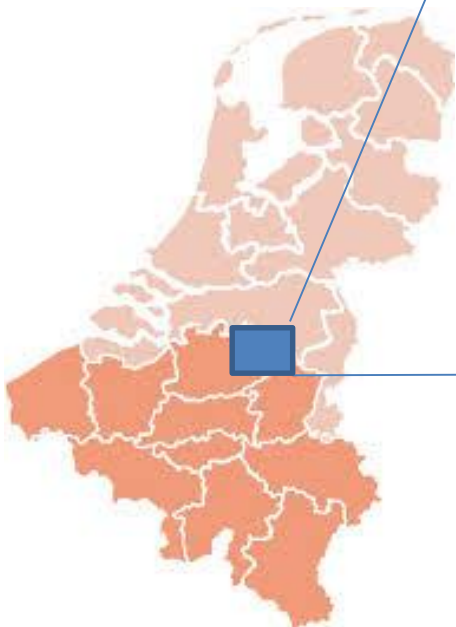
Presentatie

1. Achtergrondinformatie E-Trucks Europe
2. Waterstof-elektrisch hybride vrachtvervoer
3. Toekomstplannen E-Trucks Europe
4. Propositie



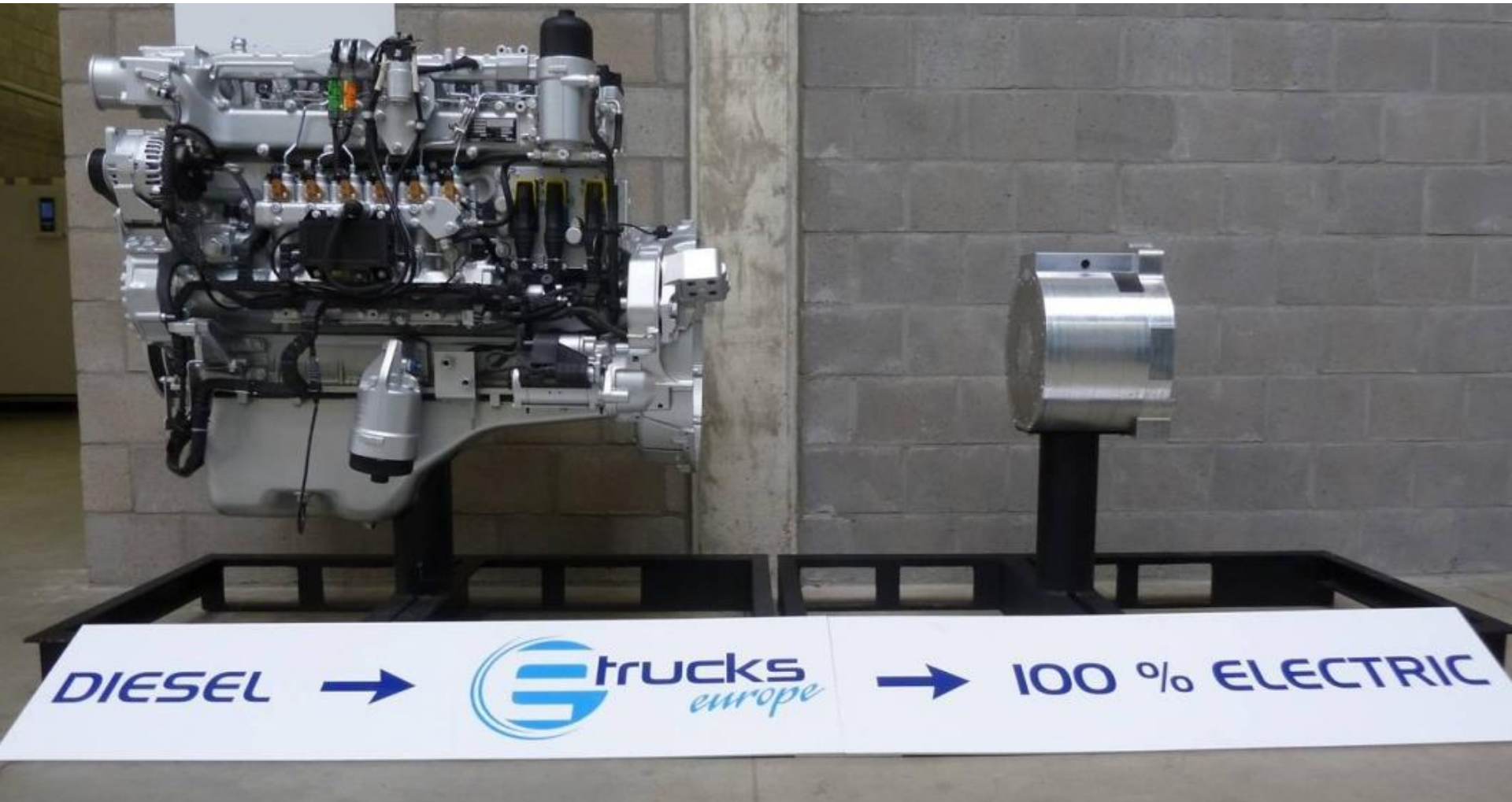
100% electric

is onderdeel van de 'Beukers Groep'



- gestart in 1979
- 80 fte
- 4 vestigingen in België en Nederland
- E-Trucks Europe sinds 2010

Wat doet E-Trucks Europe?



Mijlpalen E-Trucks Europe

- 25-4-2010 eerste activiteiten
- 12-11-2010 formele oprichting
- 14-2-2012 eerste testrit e-truck
- 28-5-2013 levering eerste e-truck
- 29-11-2013 eerste prototype H2-truck
- 18-3-2014 eerste e-truck België
- 6-9-2014 eerste e-truck Duitsland
- 2016 bouw meerdere trucks
- maart 2017 Road map 2017-2022
- april 2017 levering H2-truck Groningen

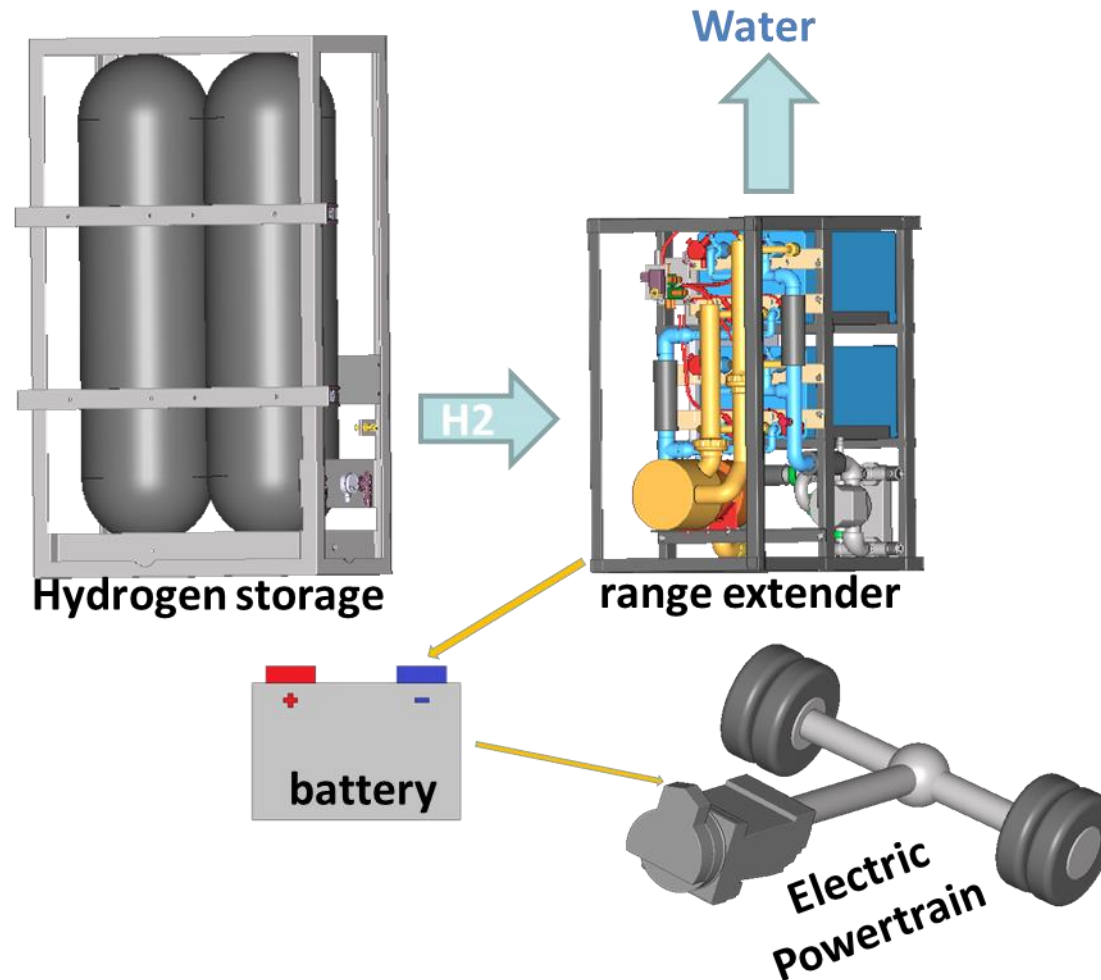


Waarom elektrisch transport?

- Geen uitstoot CO₂, NO_x, fijnstof
- Geluidsarm
- Betere arbeidsomstandigheden beladers
- Geen energieverbruik bij stilstand
- Nadelen van rijden op batterijen:
beperkte actieradius
kosten
- Oplossing: waterstof range extender
nadeel: hogere kosten



Werking waterstof range extender





Stimuleringsmiddelen overheden

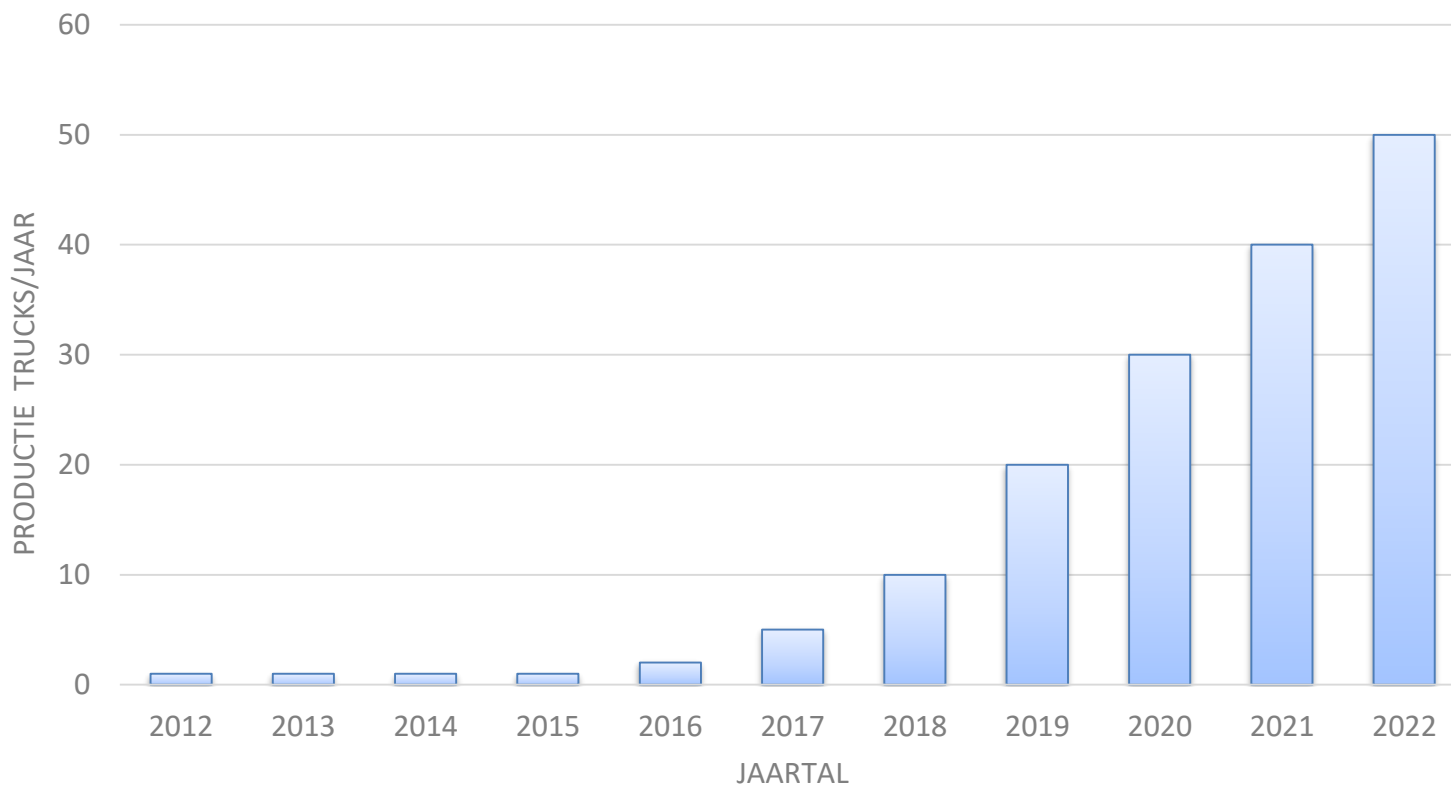
- Eenduidig beleid o.a. vanuit de brandstofvisie (NL) en de roadmap waterstof in de transportsector (EU)
- Regelgeving zoals normering en milieuzones in steden
- Voorbeeldfunctie zoals bij inkoop vervoer door overheid
- Innovatie-ondersteuning
- Subsidies voor innovatie, verbetering leefomgeving en milieu, duurzame economie en werkgelegenheid
- Fiscale maatregelen
- Subsidies voor opwekking en certificering groene energie
- Stimulering beschikbaarheid (waterstof)tankstations



Toekomstige ontwikkelingen E-Trucks Europe

- Samenwerking met sterke partners in de keten om markt voor elektrische en waterstof-elektrische vrachtwagens door te ontwikkelen en de klant geheel te ontzorgen
- Vestiging van twee nieuwe werklocaties voor de productie, service en onderhoud van e-trucks
- Opbouw van de organisatie en het personeelsbestand
- Samenwerking met gemeenten en afvalverwerkers om woon- en leefklimaat te verbeteren

ROADMAP 2017-2022



Planning 2017-2022

Jaar	Doelstelling	Personeelsbehoefte	
		productie	service/onderhoud
2017	<ul style="list-style-type: none"> • productie 5 trucks • leasepact • standaardisering productie • pilot second-life batterijpakket • demo-series 	4	1
2018	<ul style="list-style-type: none"> • productie 10 trucks • ingebruikname nieuwe productie- en service/onderhoudslocaties • business-case second-life batterijpakket • demo-series 	5	1
2019	<ul style="list-style-type: none"> • productie 20 trucks • opschaling organisatie en productie 	9	2
2020	<ul style="list-style-type: none"> • productie 30 trucks 	12	3
2021	<ul style="list-style-type: none"> • productie 40 trucks 	15	4
2022	<ul style="list-style-type: none"> • productie 50 trucks 	20	5

Impressie productie, service en onderhoud



Impressie nieuwe vestiging België



Impressie nieuwe vestiging Nederland



Propositie: product

- Elektrische trucks met of zonder waterstof range extender tot 30 ton GVW
- Custom made
- Totale ontzorging: inclusief waterstof, instructie, service, onderhoud en vervangend vervoer via partners Fleet Repair

Propositie: prijs

- Gebruik, service, onderhoud en waterstof o.b.v. full operational lease
- Leaseprijs afhankelijk van o.a. configuratie

Propositie: plaats

- Productie in Lommel/Westerhoven
- Service en onderhoud bij vestiging Fleet Repair of op locatie
- Elektrisch laden E-trucks op reguliere krachtstroomaansluiting
- Waterstof tanken bij tankstations (in 2030 dekkend netwerk)

Propositie: promotie

‘E-Trucks Europe levert totaaloplossingen voor volledig elektrisch vrachtvervoer tot 30 ton GVW, waarbij de klant geheel ontzorgd wordt’