

Gebruik waterstof al dichtbij

door Harrie Verrijt

EINDHOVEN - Wie had gedacht dat het gebruik van waterstof in het dagelijks leven nog ver weg ligt, heeft het mis. Tijdens het congres WaterstofNet, gisteren in Theip op de High Tech Campus in Eindhoven, werd gestart met de waterstofregio Vlaanderen - Zuid-Nederland, die het gebruik snel dichtbij brengt. Dat deed minister Maria van der Hoeven van Economische Zaken. Ze moest het onder haar Vlaamse collega minister Ingrid Lieten doen, zij durfde de reis naar Eindhoven wegens de barre weer niet aan.

WaterstofNet bestaat uit voor 14 miljoen euro subsidie aan activiteiten in de regio Vlaanderen en Zuid-Nederland. Er gaan projecten van start waarbij stadsbussen, vliegtuigen voor het openbaar vervoer en logistieke voertuigen zoals

heftrucks worden uitgerust met waterstofaandrijving. Ook wordt er bij het Antwerpse Solvin een waterstofcentrale van 1 MegaWatt gebouwd. Deze grootste brandstofcel ter wereld zal werken op afvalwaterstof van de chemische fabriek. Ook zijn er projecten gepland waarbij zonne- en windenergie direct worden omgezet in waterstof. Tot slot zal er een mobiel tankstation voor waterstof worden gebouwd, om bij de demonstratieprojecten voertuigen van brandstof te voorzien.

Tijdens het congres werd veel kennis over waterstof voor de ruim 270 vertegenwoordigers van bedrijven, overheden en onderzoeksinstituten uiteen gezet. Vooral Gijs van Breda Vriesman van Shell Hydrogen gaf aan hoe dichtbij gebruik van waterstof al is. „Eigenlijk zijn we de ontwikkelingsfase al gepaseerd. Die duurde grofweg

van 1995 tot 2005. Sindsdien zijn we in een demonstratiefase, waaraan het project dat we vandaag starten ook bijdraagt. Wij verwachten dat vanaf 2015 de ontwikkelingsfase ingaat waarin de producten op de markt komen. Nu kosten brandstofcellen nog 61 dollar per kW, maar tegen die tijd zal dat op 30 dollar per kW liggen en dat is ongeveer net zoveel als een gewone verbrandingsmotor.”

De Shell-man zegt dat zijn bedrijf zich verenigd heeft met 53 bedrijven uit heel Europa. „Daar zitten grote bij als Nedstack, Hygear en Toyota, maar ook talloze kleine bedrijven. We richten ons op de bouw van voertuigen, de productie van waterstof en stationaire brandstofcellen. Daarnaast kijken we ook naar vroege markten, zoals het gebruik van waterstof voor stroom in laptops.”

Jaco Reijerkerk van het Duitse con-

cern Linde AG gaf een inkijkje in de activiteiten in Duitsland. „We hebben in Berlijn al een proefproject draaien met 14 bussen en 40 auto's die kunnen tanken bij drie tankstations. We hebben scenario's doorgerekend om tot 2015 25 tankstations te bouwen en tot 2017 75. Er moet een sneeuwbaaleffect optreden zodat er steeds meer tankmogelijkheden komen en meer mensen besluiten tot de aanschaf van een waterstofauto.”

Een probleem van waterstof is het imago dat het explosief en dus gevaarlijk is. Minister Van der Hoeven nam van directeur Jan Wesseldijk van normalisatieinstituut NEN een exemplaar van de nieuwe richtlijnen voor een veilig waterstoftankstation in ontvangst. „We ergeren ons vaak vaak aan normen, maar deze zijn echt nodig. Hopelijk versnellen ze de marktintroductie van waterstof.”



Minister Maria van der Hoeven geeft samen met directeur Adwin Martens van WaterstofNet het startsein van het project.

foto Irene Wouters