

**WATERSTOF** Vlaanderen en Zuid-Nederland moeten toonaangevende waterstofregio worden

## Regio moet aan de slag met waterstof

- Drie jarig project; budget van meer dan 14 miljoen euro.
- Stadsvervoer, vaartuigen en heftrucks worden aangedreven met waterstof.
- Er komen verplaatsbare waterstoftankstations in Vlaanderen en Zuid-Nederland.

door **Harrie Verrijt**

**EINDHOVEN** - Zuid-Nederland gaat samen met Vlaanderen initiatieven nemen waarbij waterstof als energiedrager wordt gebruikt. De Brabantse Ontwikkelings Maatschappij (BOM) heeft hiervoor samen met Vlaamse organisaties het project Waterstofregio Vlaanderen-Zuid-Nederland opgezet. Het budget voor het project bestaat uit 14 miljoen euro dat is samengebracht door de Vlaamse en Neder-

landse overheid en het bedrijfsleven. Het plan sluit aan op een initiatief van de Europese Unie om het gebruik van waterstof in Europa te stimuleren met een subsidie-budget van 490 miljoen euro. De deelprojecten die voortkomen uit het initiatief moeten ook uit deze pot worden gefinancierd.

Als aftrap van het project wordt woensdag 10 februari een congres gehouden op de High Tech Campus in Eindhoven. Hierbij zijn minister van economische zaken Maria van de Hoeven en haar Vlaamse collega Ingrid Lieten te gast. Tijdens dit congres wordt het programma gepresenteerd dat in drie jaar moet worden gerealiseerd.

Programmamanager Nieuwe Energie van de BOM Paul Gosselink zegt dat het project veel potentieel heeft, vooral voor de automotive bedrijven, onder meer in Helmond. „De trend van elektrische

auto's met accu's is een transitie naar elektrische auto's met waterstofgas. We denken in de regio op den duur zo'n 1000 hoogwaardige arbeidsplaatsen te krijgen.”

De coördinatie van het project is in handen van de stichting Waterstofnet in Turnhout. Volgens Adwin Martens van Waterstofnet heeft het project hoge ambities. „Met gebruik van de aanwezige troeven willen we uitgroeien tot een toonaangevende waterstofregio in Europa. We willen om te beginnen verplaatsbare tankstations voor duurzame waterstof bouwen. Daarmee kunnen testen in de praktijk worden gedaan. We richten ons niet op gebruik in de personenauto, omdat daarvoor te veel tankstations nodig zouden zijn. Wel realiseren we toepassing van waterstof in de logistiek, bijvoorbeeld in heftrucks. Ook kunnen we denken aan vaartuigen die wer-

ken op waterstof en bussen in het openbaar vervoer.” Er komt een project waarbij waterstofgas, dat vrijkomt bij industriële processen, wordt gebruikt om elektriciteit op te wekken. Met een vermogen van één Megawatt zal dat het grootste demonstratieproject met waterstofcellen worden. Ook komen er zonnecelprojecten bestemd voor het produceren van waterstofgas uit water. Er moet ook een onderwijsprogramma komen bestemd voor hoge scholen. Studenten zullen worden betrokken bij de bouw van de demonstratieprojecten.

Het project zal voor een deel leunen op de expertise op dit gebied van Energie Onderzoekscentrum ECN in Petten. Via de vestiging op de High Tech Campus in Eindhoven maakt dit instituut onderdeel uit van het project. Unitmanager Waterstof Frank de Bruijn van ECN maakt deel uit van de raad

van bestuur van Waterstofnet. „Eindhoven is voor ons een vooruitgeschoven post die deelname mogelijk maakt. Wij hebben al technologie op het gebied van brandstofcellen ontwikkeld die we in dit project kunnen gebruiken. Het project moet ervoor zorgen dat bestaande technologieën worden gecombineerd tot werkende systemen. Het hoofddoel is bedrijvigheid creëren, dus niet dat de systemen in de VS of elders worden ingevoerd.”

Partners in het project zijn behalve ECN en BOM de onderwijsinstellingen in Zuid-Nederland, waaronder Fontys in Eindhoven. Ook in België doen onderwijsinstellingen en onder meer Imec in Leuven mee. Als mogelijke deelnemers worden onder meer genoemd Philips Applied Technologies, VDL, TNO Technologie, Vialle, Eindhoven Airport.