

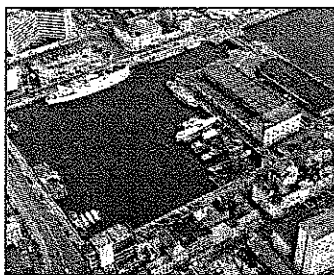
uitspraken e staatssteun



o), de voorzitter van de Amer-
ren paniek veroorzaakt op de
kort een einde zal maken aan
erikaanse bedrijven. Het is de
crete toespeling maakt op een
package', waarmee de Ameri-
t dal wil halen. De rente, die al
eau staat, zal voorlopig wel nog
rmanke stelde dat de economie
egaande» monetaire politiek,
l op bepaalde punten verstrakt
erde slecht op het nieuws. De
de Dow Jones in de rode cijfers. ■

Solvay investeert € 5 miljoen in Antwerpen

ANTWERPEN De chemisch-
farmaceutische groep Solvay
gaat meer dan € 5 miljoen in-
vesteren in de SolVin-fabriek in
de Antwerpse haven. Het geld
wordt gebruikt voor de bouw
van de grootste testfaciliteit van
brandstofcellen ter wereld. De
testbrandstofcel, met een ver-
mogen van ruim 1 megawatt,
zal overtollig waterstof uit de
elektrolyse van SolVin opnieuw
in elektriciteit omzetten om zo
de energie-efficiëntie te verho-
gen. «Dit demonstratieproject is
een echte wereldprimeur en zet
Vlaanderen op de wereldkaart»,
zegt Vlaams minister van inno-



vatie Ingrid Lieten (sp.a). Van het
investeringsbedrag van Solvay
wordt € 1,5 miljoen gesubsidi-
eerd door Europa, de Vlaamse
en Nederlandse overheden en de
industrie. ■

Opel-arbeiders even in staking

ANTWERPEN In de Antwerp-
se Opel-fabriek hebben de ar-
beiders gisterochtend enkele
uren gestaakt uit protest tegen
de houding van topman Nick
Reilly. Die had dinsdag uitleg
gegeven bij het saneringsplan
voor Opel en had daarbij her-
haald dat de Antwerpse fabriek
dicht gaat. «De arbeiders waren
bijzonder gefrustreerd dat ze nog
niet rechtstreeks waren geïnfor-
meerd», aldus Luc Van Grinsven
van vakbond ACV. Na een info-
sessie gingen de arbeiders weer
aan het werk. Ook het plan van
Reilly om de komende twee jaar
twaalf nieuwe modellen te lan-



ceren, werd op kritiek onthaald.
Volgens de bonden wil Reilly het
benodigde geld, € 11 miljard,
verzamelen door een bedeltocht
bij regeringen en via de winsten
uit het sociaal kerkhof in Antwer-
pen. ■

Curator Sabena eist € 2 miljard van Swissair



BRUSSEL Curator Christian Van
Buggenhout heeft gisteren op
het proces over het faillissement
van Sabena gezegd dat lucht-
vaartmaatschappij Swissair mee
schuld heeft aan de teloorgang
van de Belgische luchtvaarttrots.
Voor het Brusselse hof van beroep
betoogde Van Buggenhout dat de
Swissair-managers optraden als
feitelijke bestuurders van Sabena
en dat sommige beslissingen
bijdroegen tot het faillissement.
De curatoren eisen € 2 miljard
van SAirGroup, de holding rond
Swissair. De Belgische staat, die
zich ook burgerlijke partij stelt,
eist € 1 miljard. Beiden vinden
dat SAirGroup een strategie han-
teerde om Sabena te plunderen,
nadat de holding een belang van
49,5% verwierf in de Belgische
maatschappij. De staat en de cu-
ratoren procederen momenteel
in beroep tegen een uitspraak uit
2003, waarin geen schadevergoe-
ding werd toegekend. ■

AEX

↓ 316,10

Dow 30

↓ 10.058,41*

Olie

↓ 72,09

Euro/dollar

↓ 1,3745